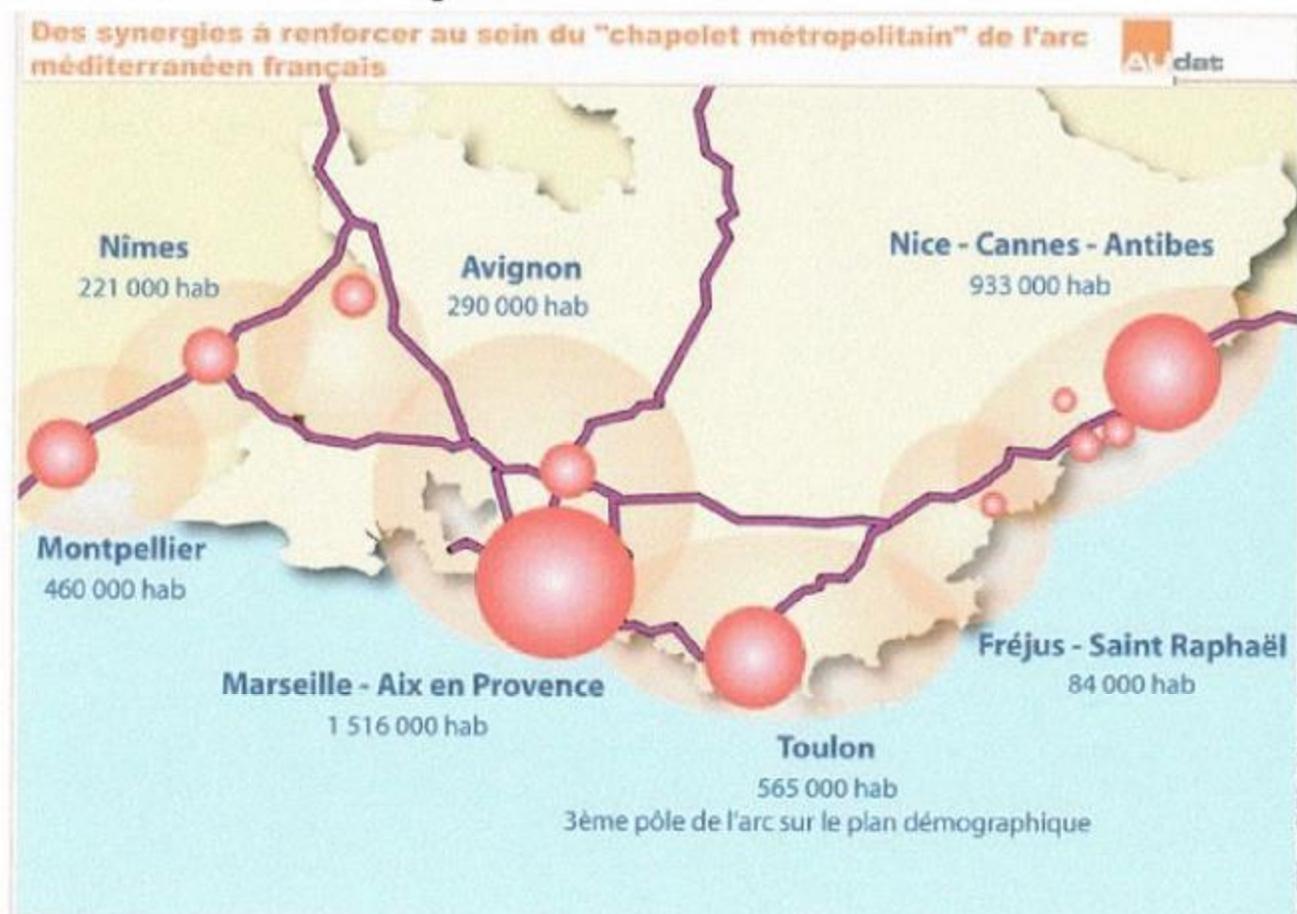
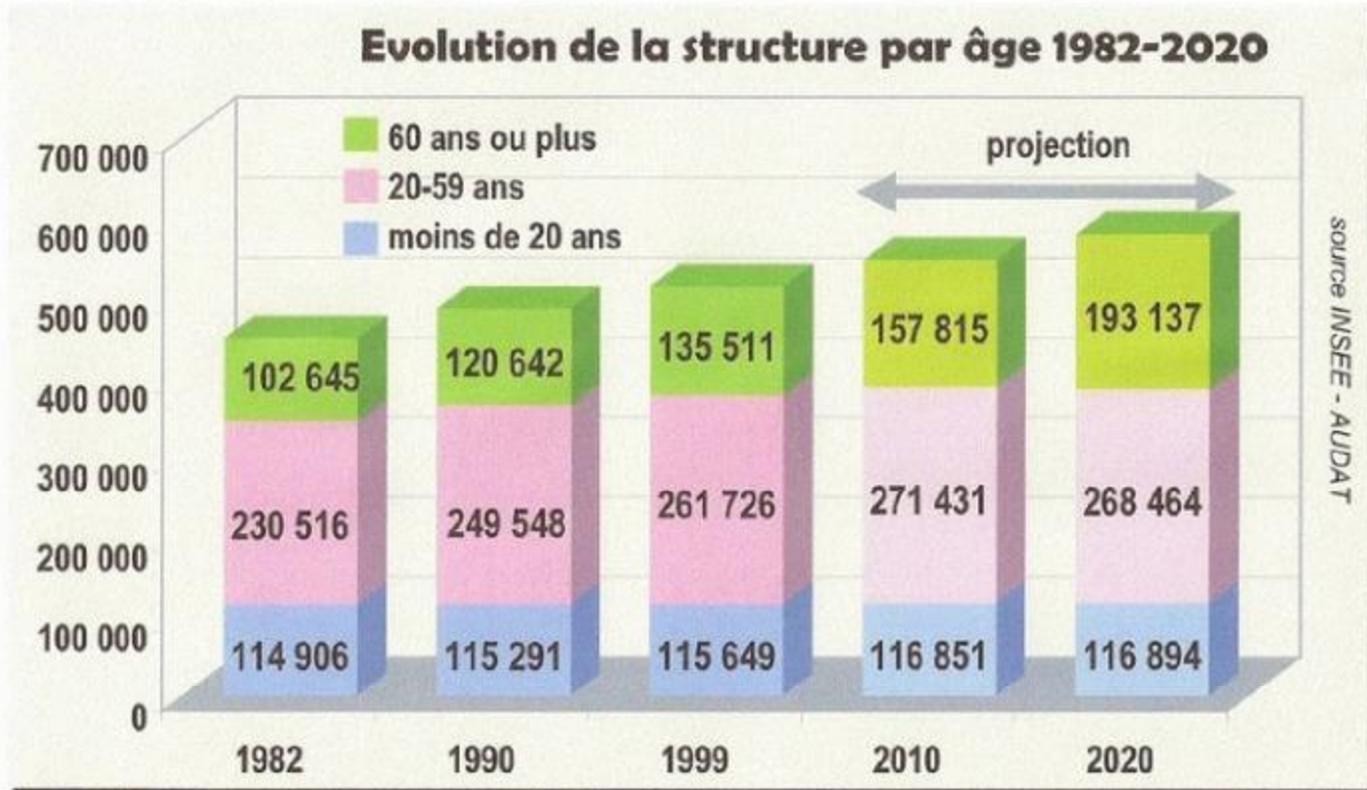


Une des métropoles de l'arc méditerranéen



Arc méditerranéen français : 4,5 millions d'habitants et 1,6 millions d'emplois
Structuration par la LGV languedoc et la LGV paca

Démographie

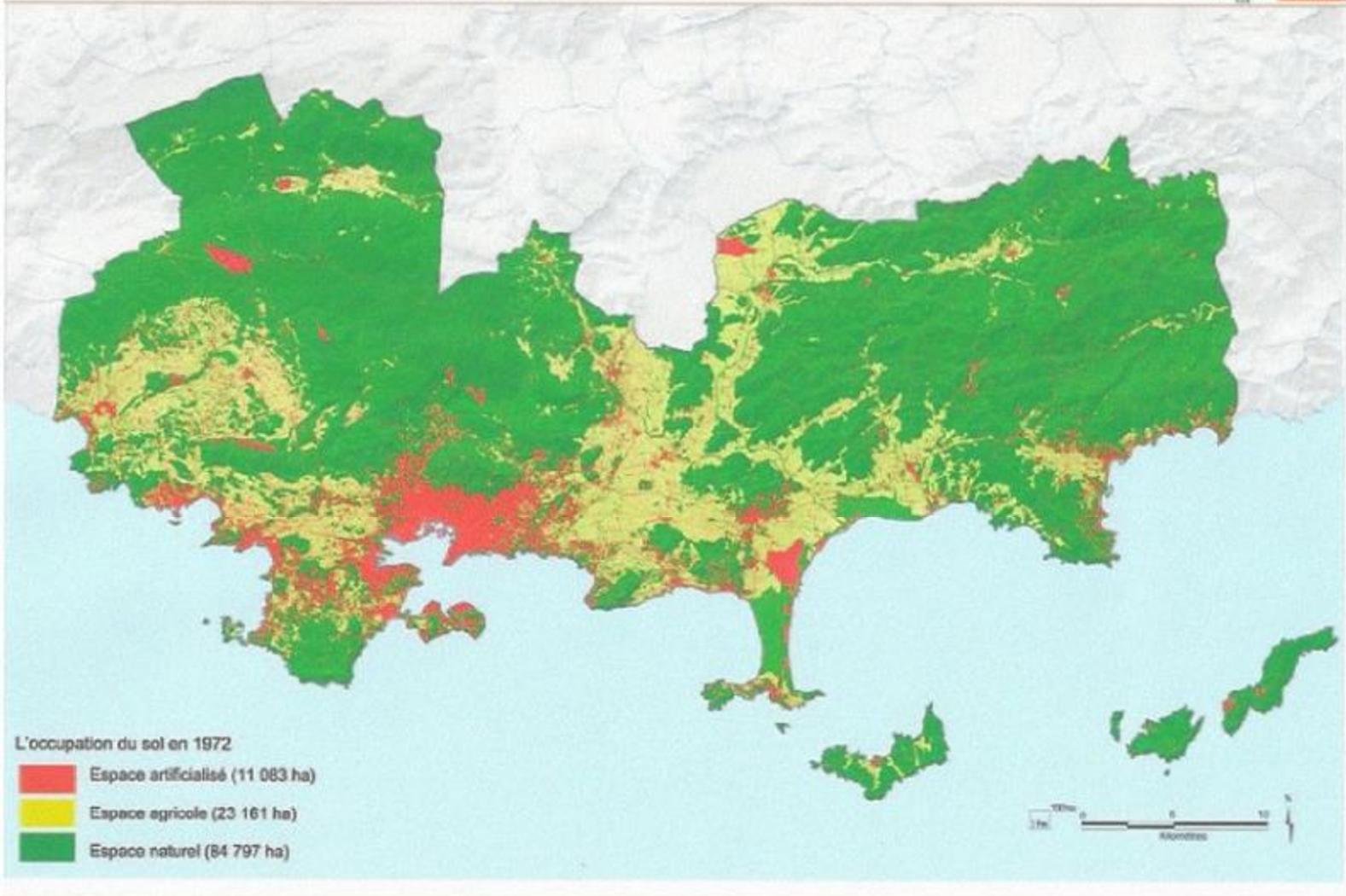


La population du territoire Provence Méditerranée de 1962 à 1999

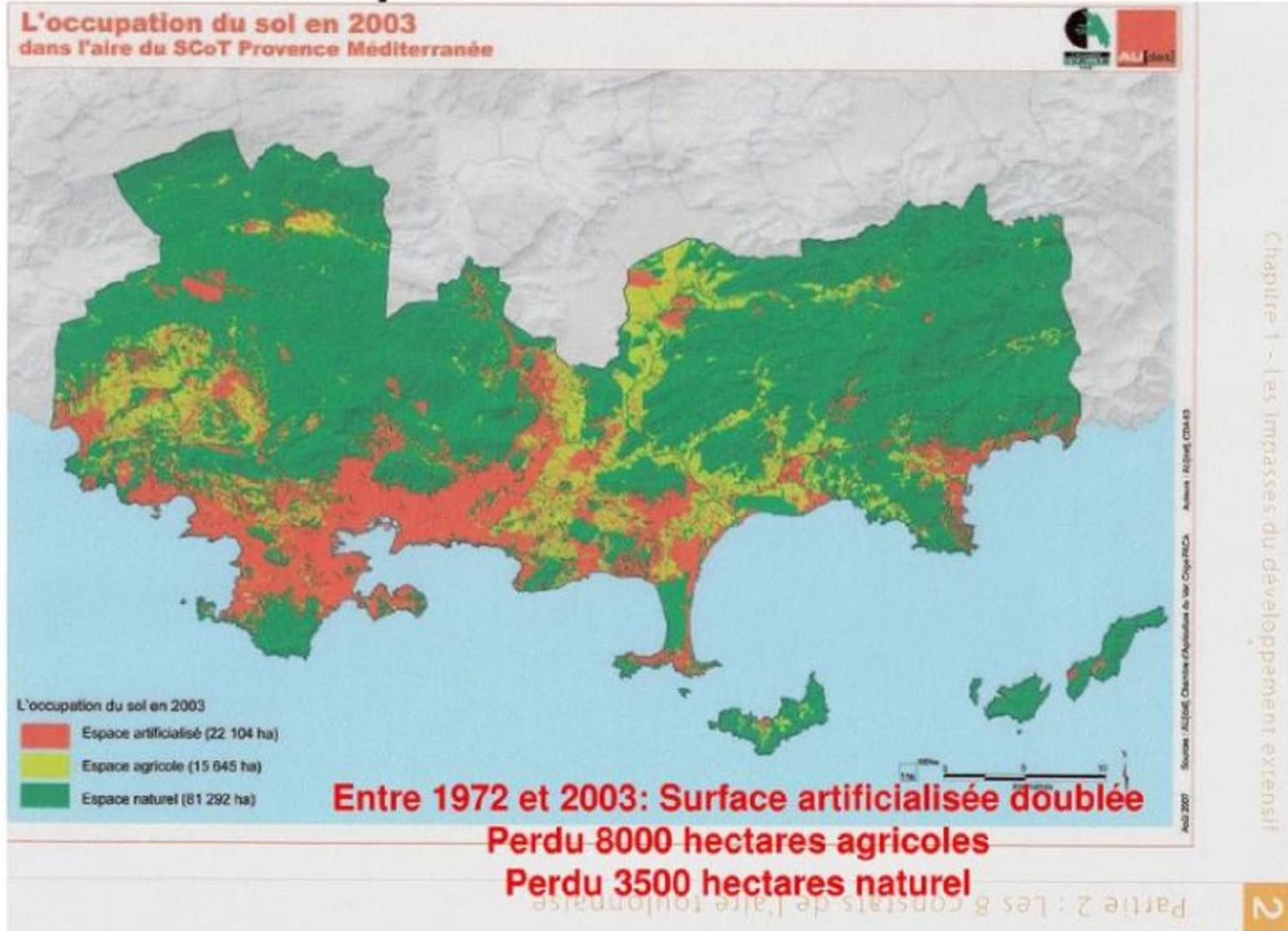
	1962	1968	1975	1982	1990	1999	Estimation 2003
Population totale	311 633	366 885	408 407	447 881	485 205	512 907	530 000

Occupation du sol 1972

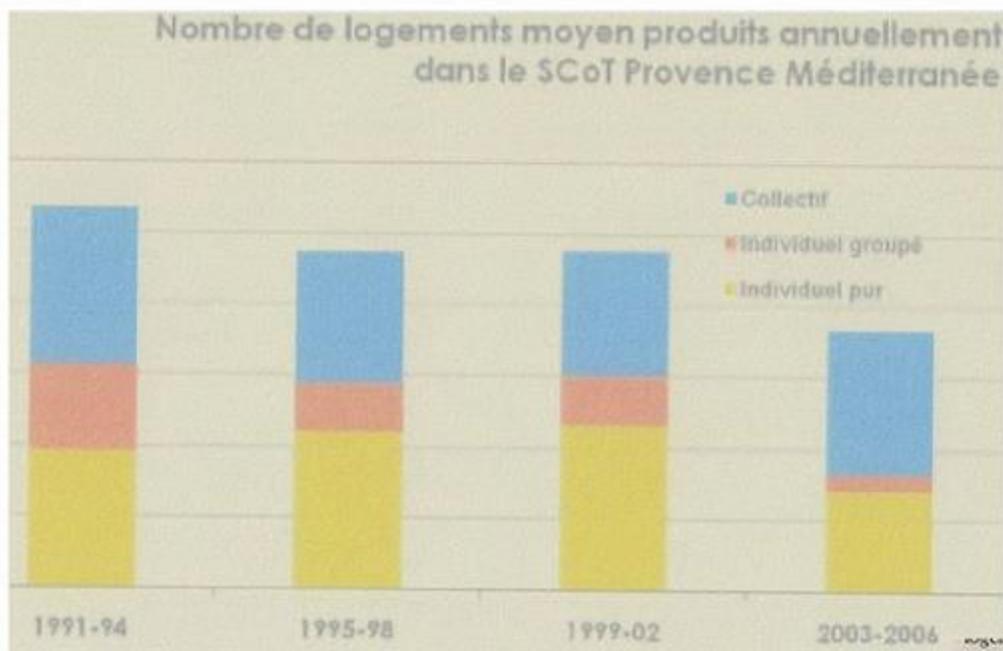
L'occupation du sol en 1972
dans l'aire du SCoT Provence Méditerranée



Occupation du sol en 2003

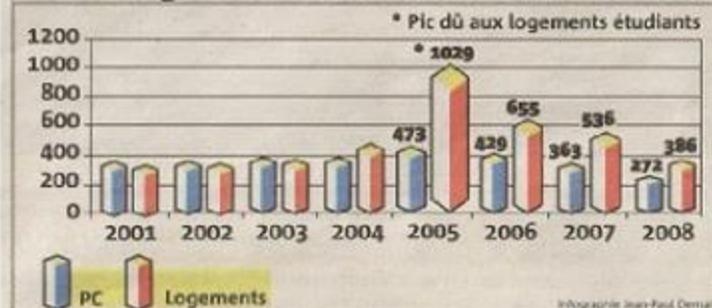


Logements

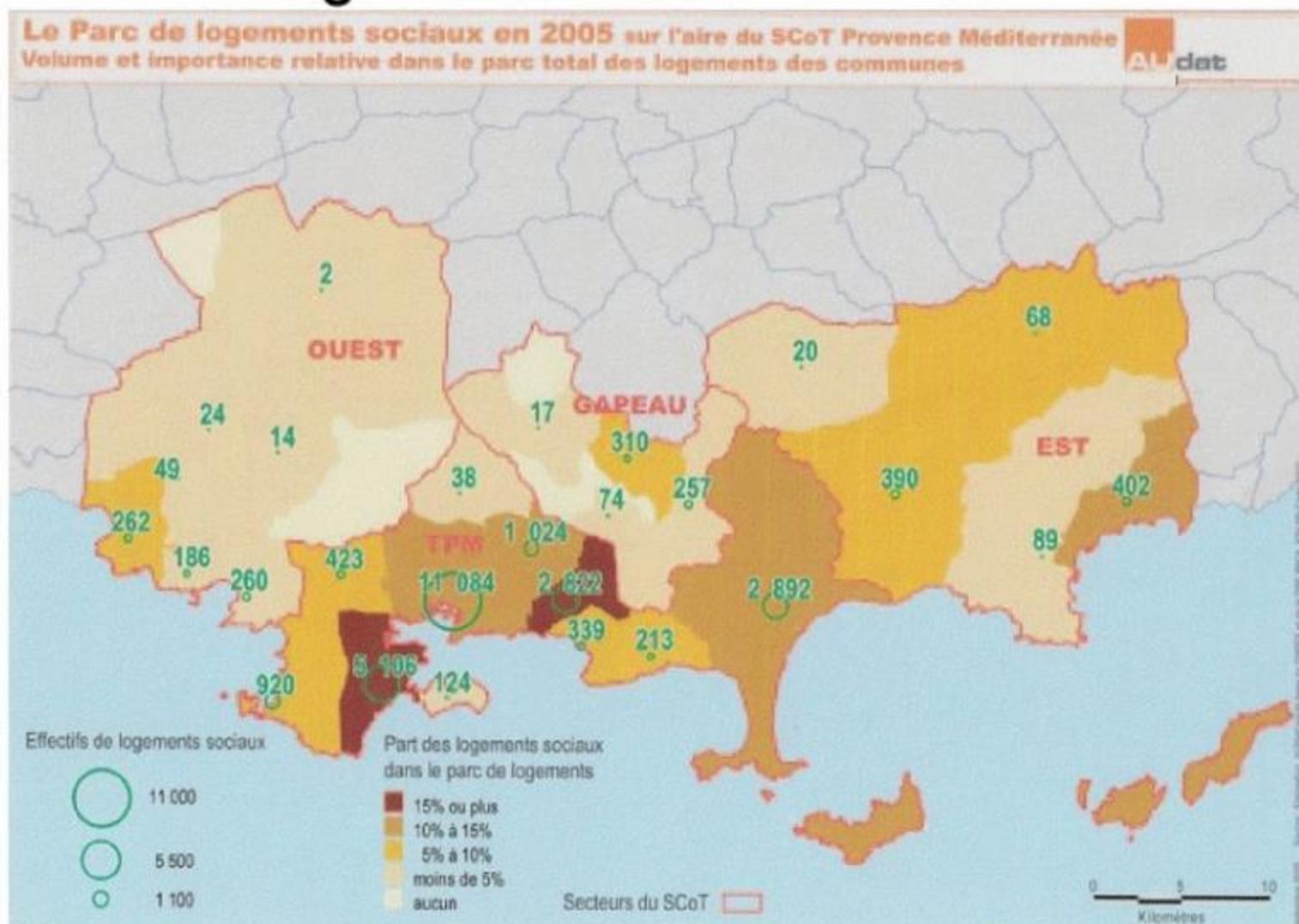


A Toulon
Var-Matin du 4 mars 2009

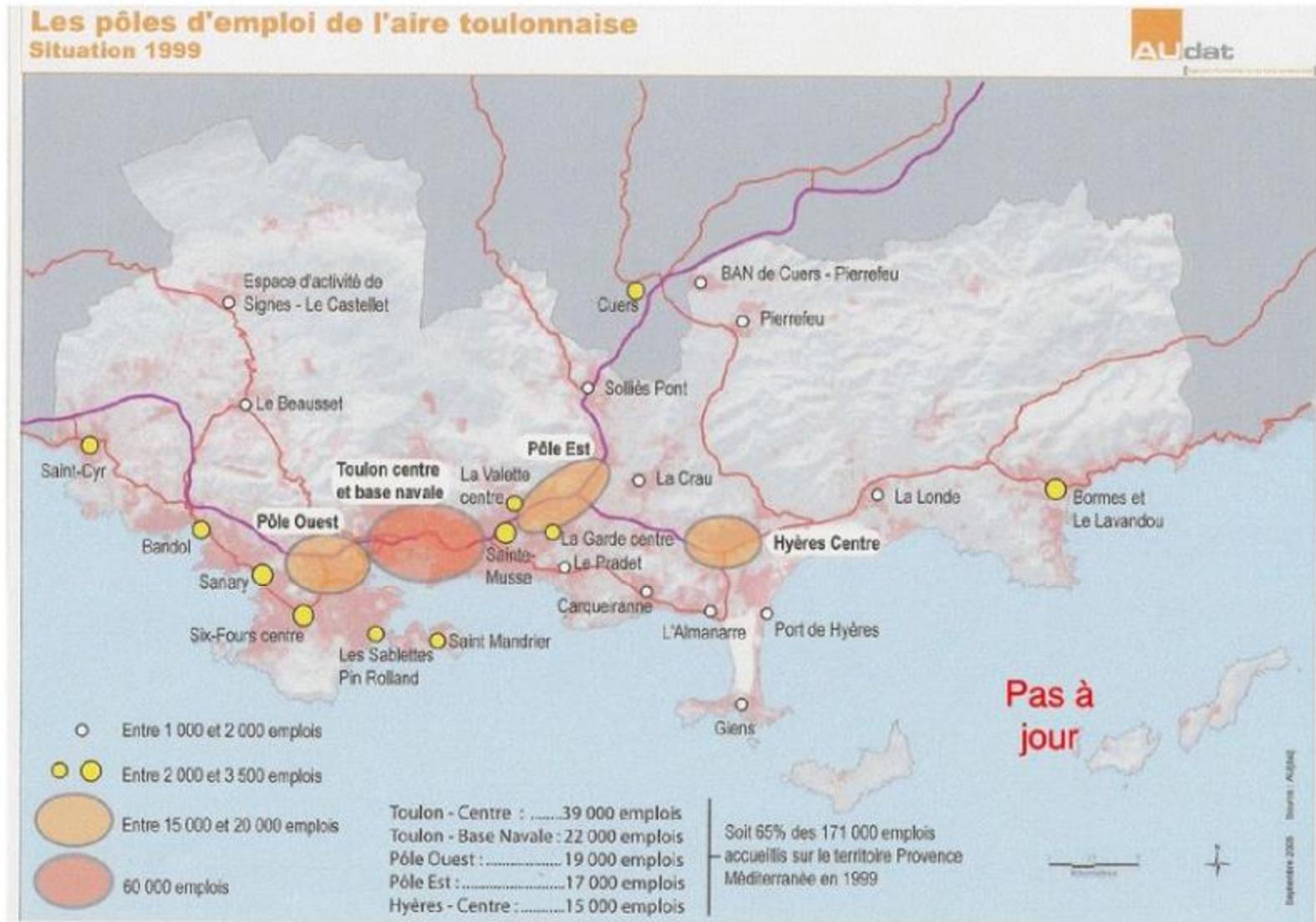
Nombre de permis de construire attribués et de logements bâtis entre 2001 et 2008



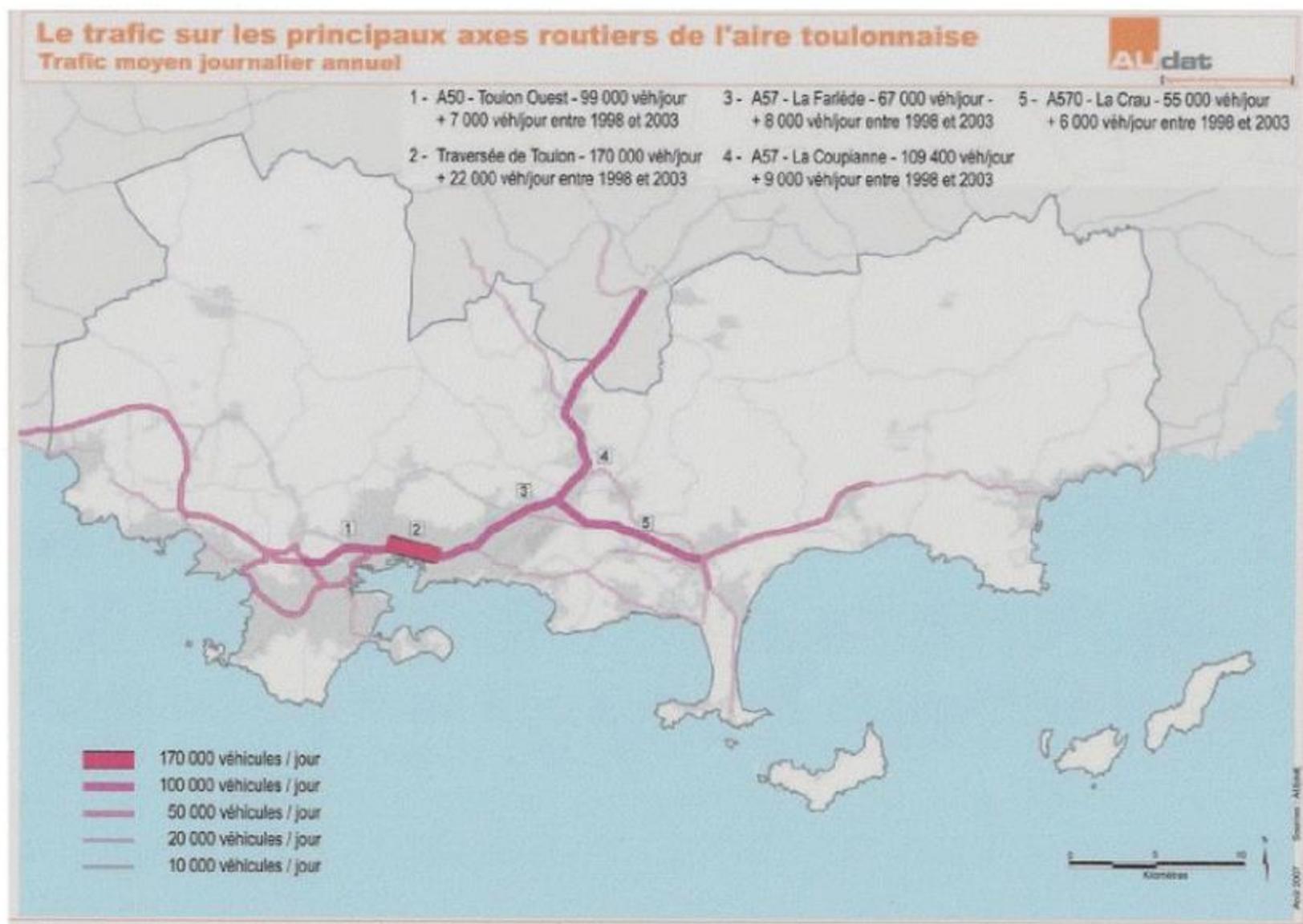
Logements sociaux en 2005



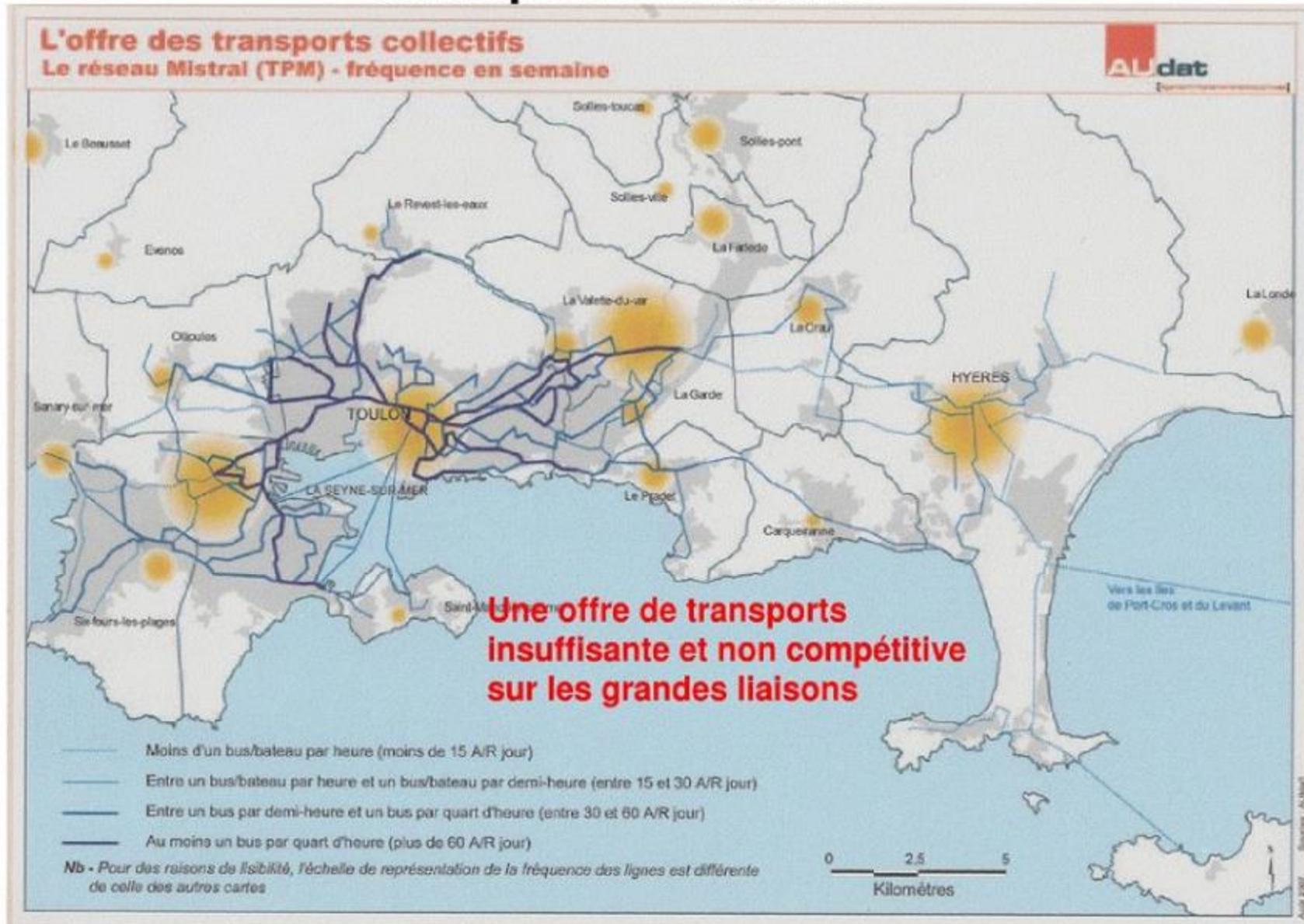
Emplois



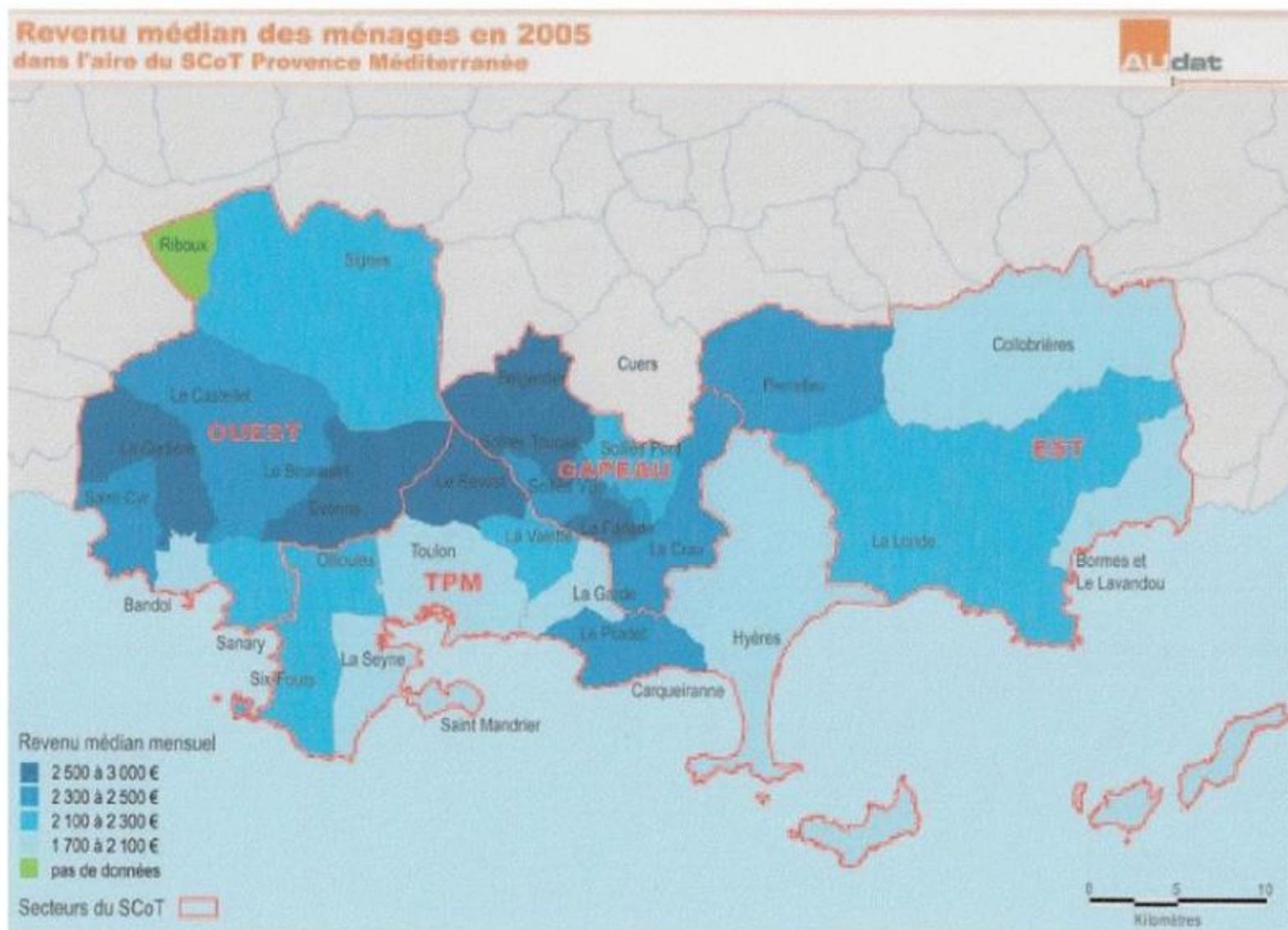
Déplacements



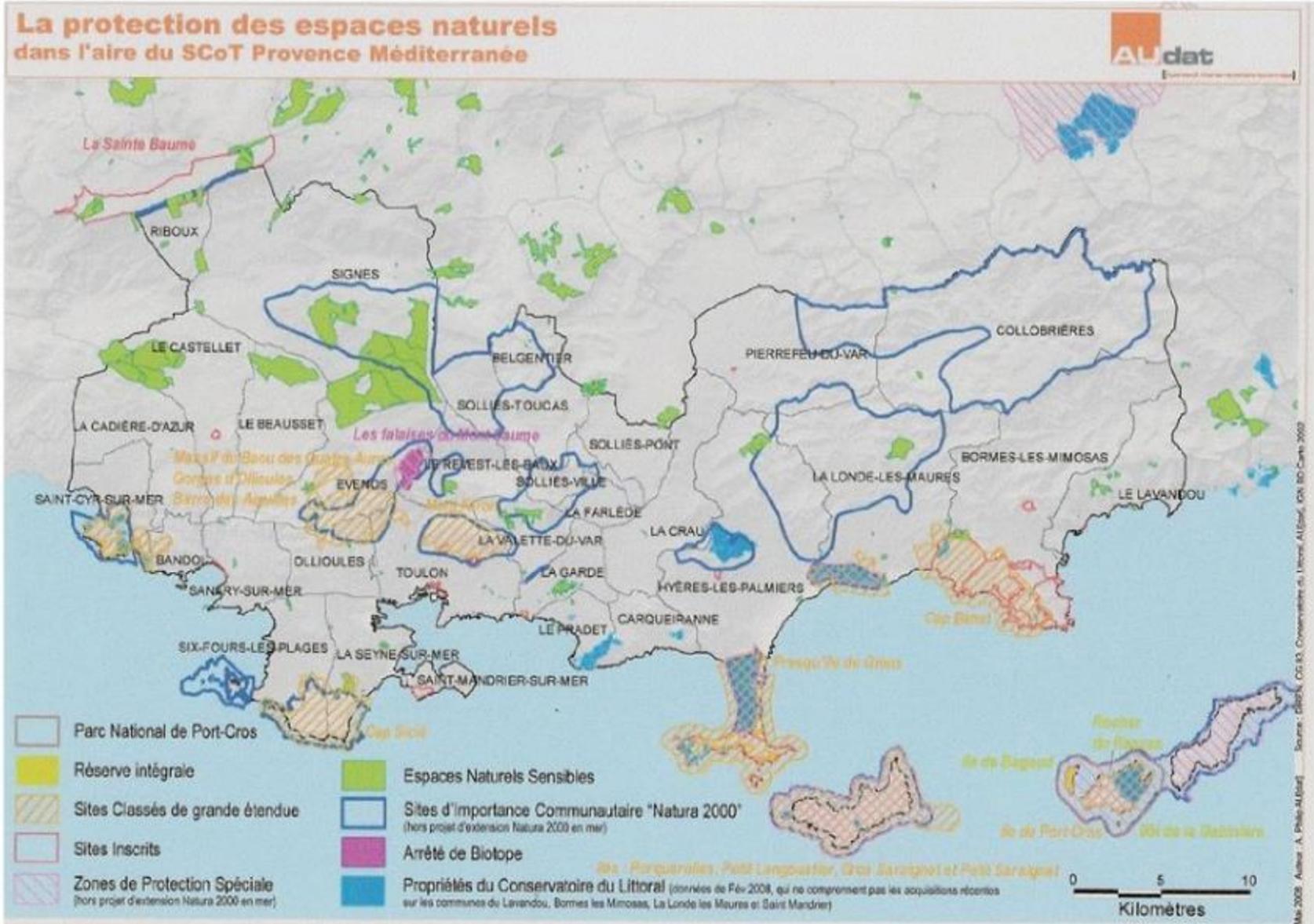
Transports collectifs



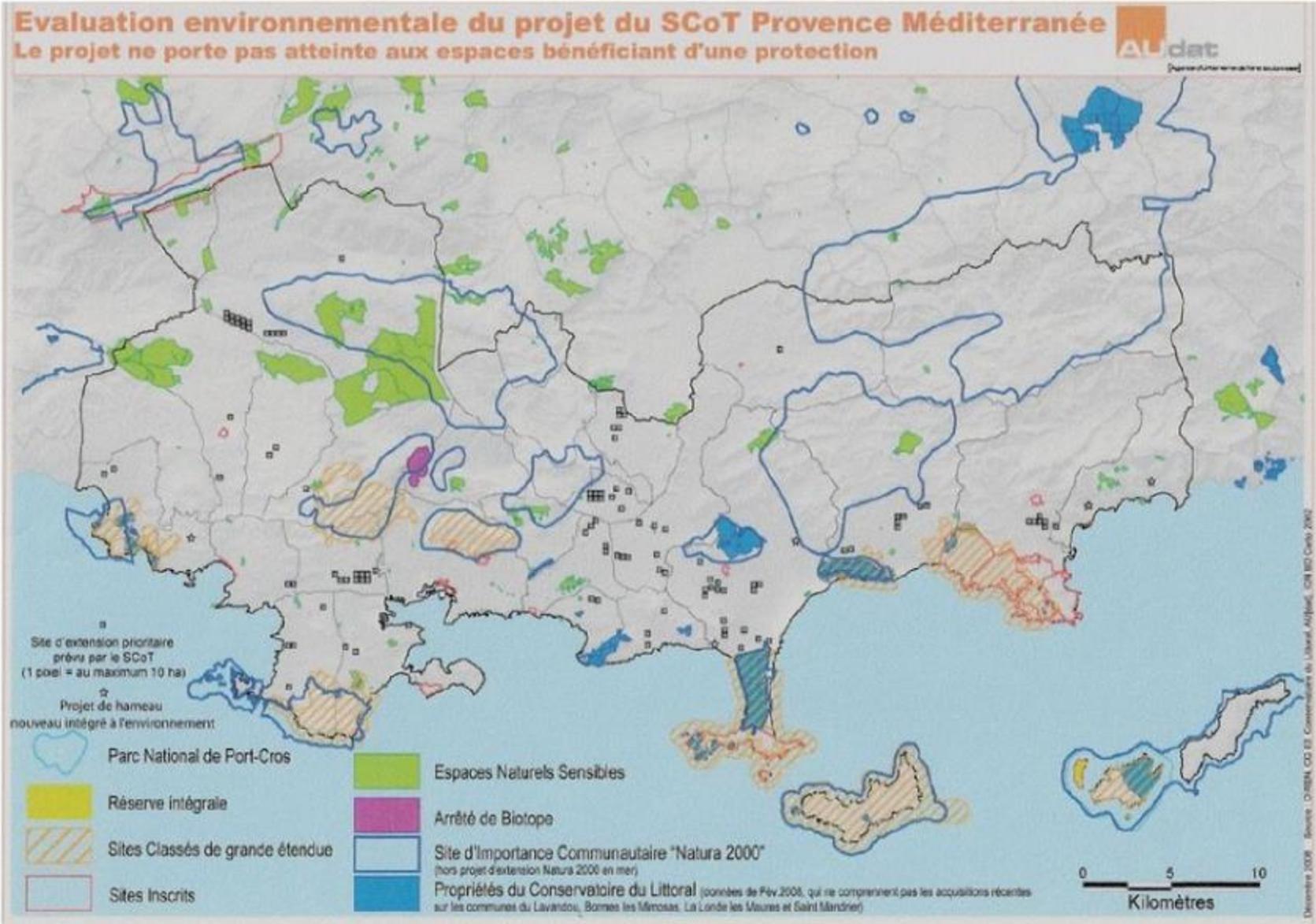
Revenus des ménages en 2005



Environnement

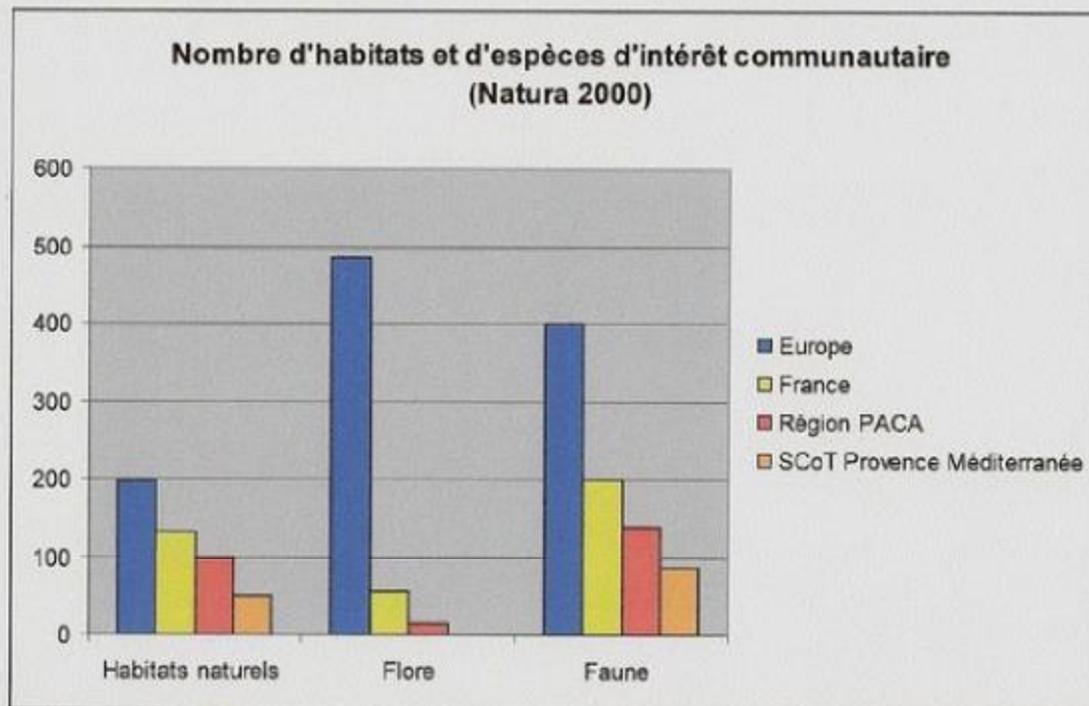


Evaluation du SCoT sur l'environnement



Environnement Natura 2000

seulement un site Natura 2000 abrite une espèce végétale d'intérêt communautaire.

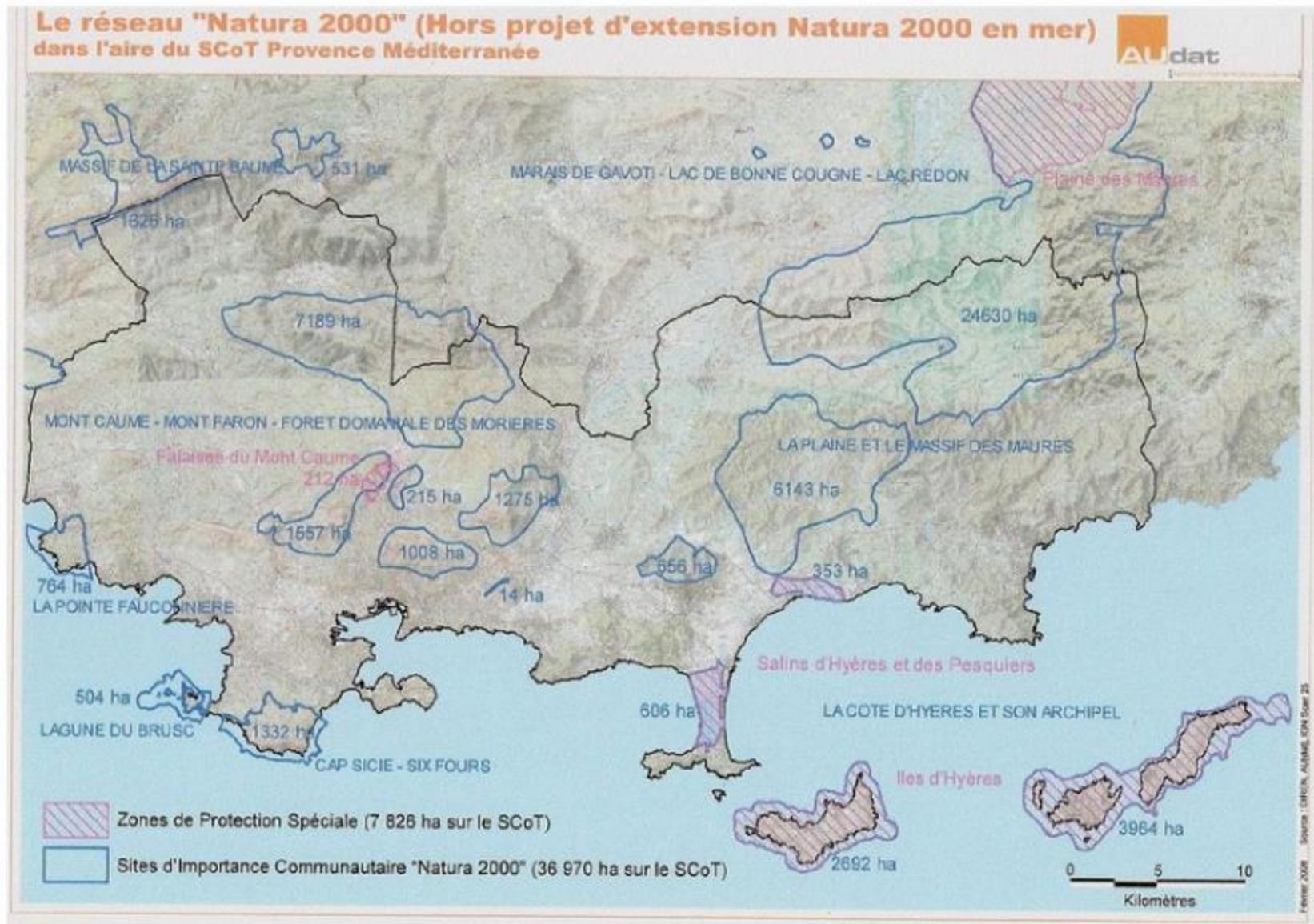


Source : DIREN PACA (chiffres 2003 Europe / France / Région PACA) et ECOMED (chiffres 2007 SCoT Provence Méditerranée).

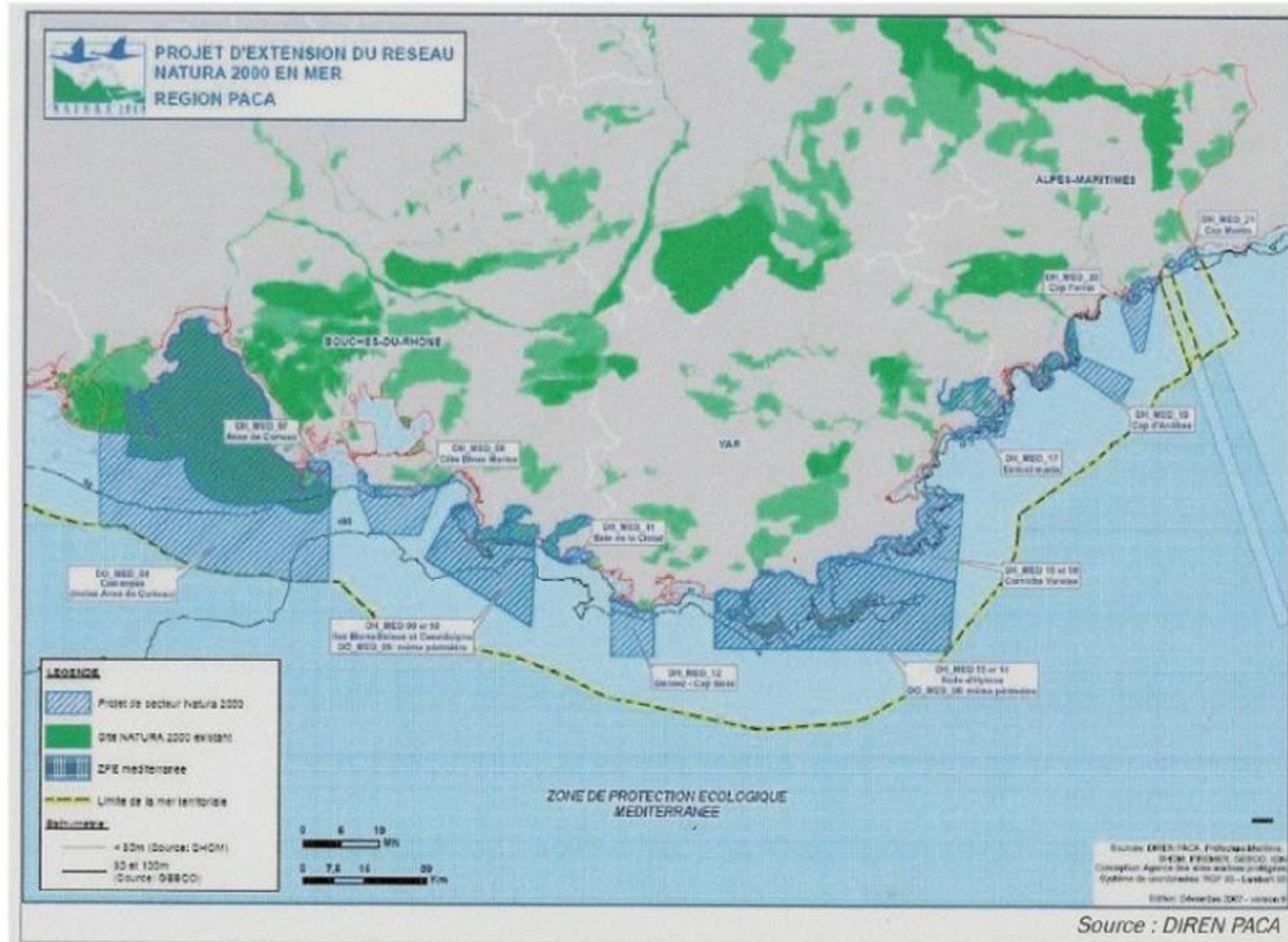
Nombre d'espèces faunistiques d'intérêt communautaire (Natura 2000)

200

Natura 2000 terrestre



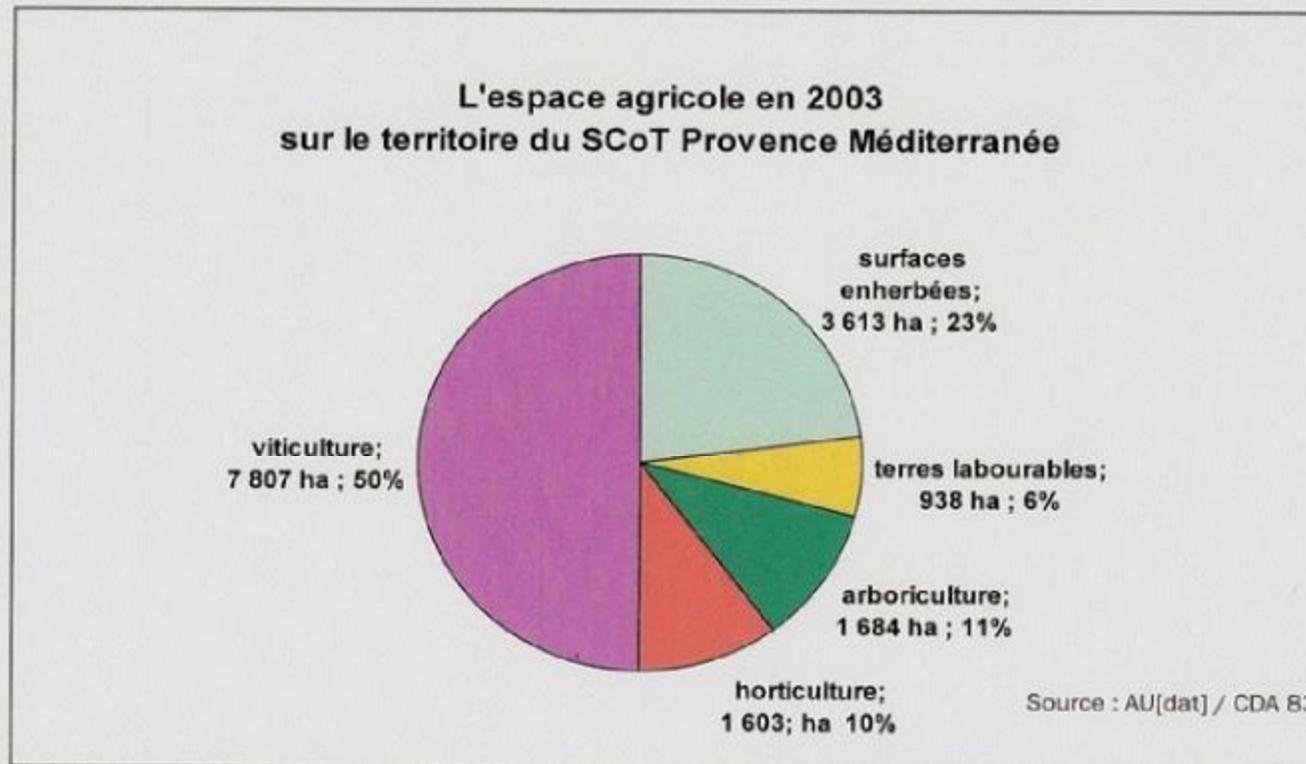
Natura 2000 marin



Agriculture

tation spontanée et galopante des terres abandonnées.

b. La structure agricole du territoire en 2003

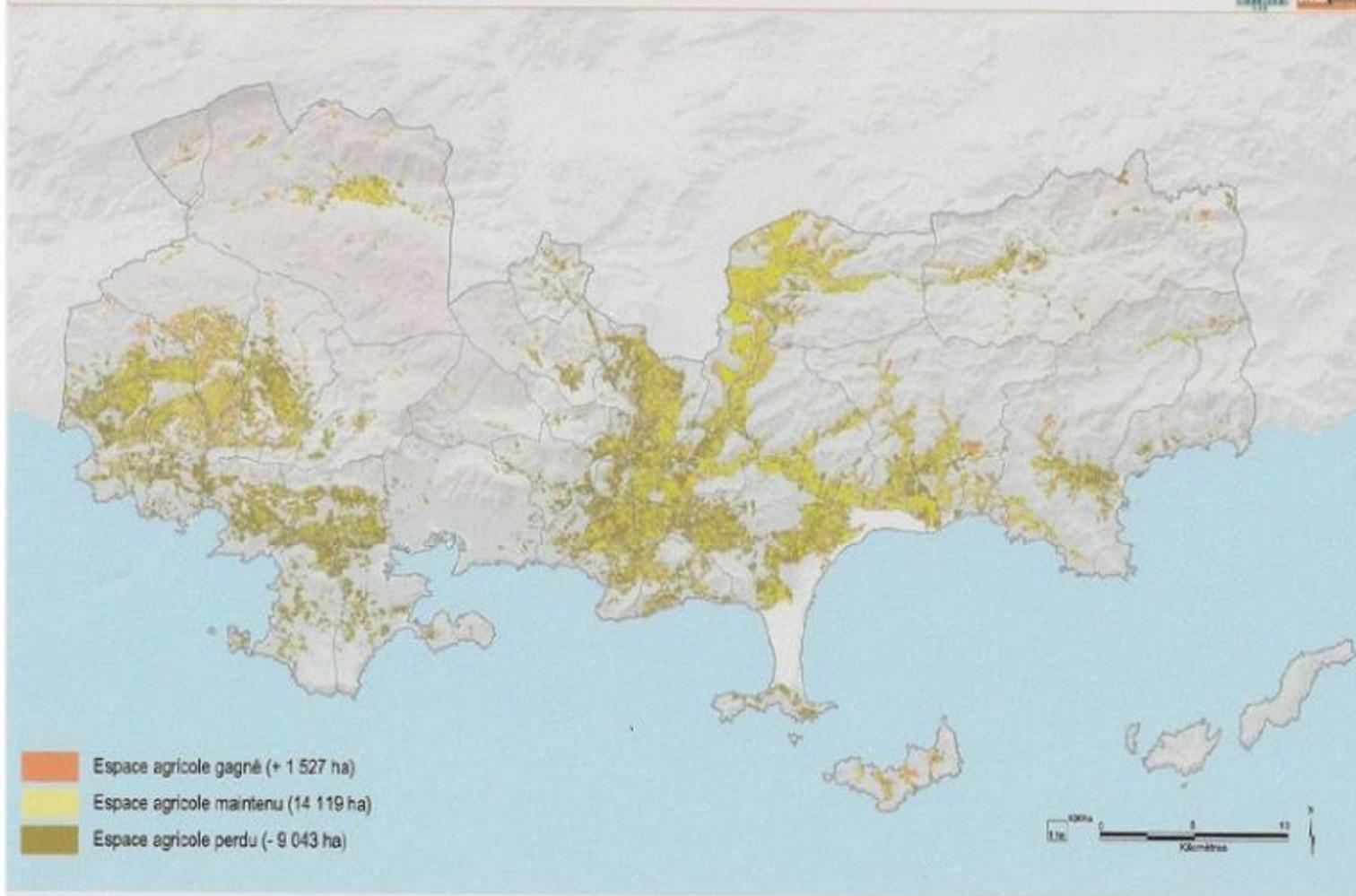


La viticulture se situe dans les 2 grands bassins de part et d'autre du cœur urbain. A l'Ouest, la culture du Bandol et à l'Est, la culture du Côte de Provence

Cerveau et bassin du Beausset), dans la vallée du Gapeau de manière importante sur Solliès Pont, mais également dans la Vallée de Saivebonne

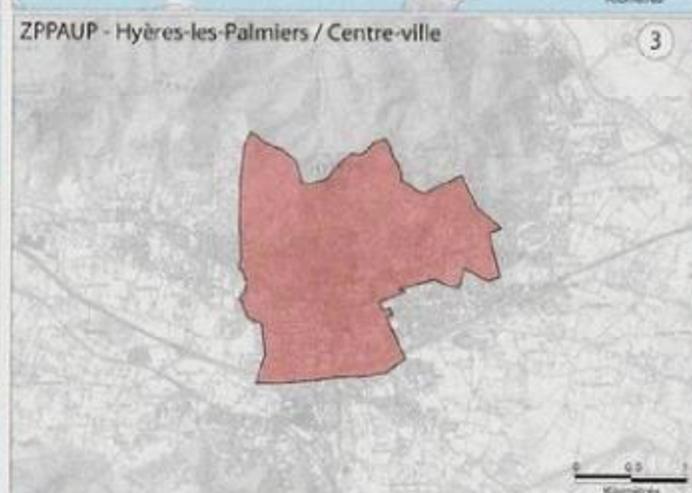
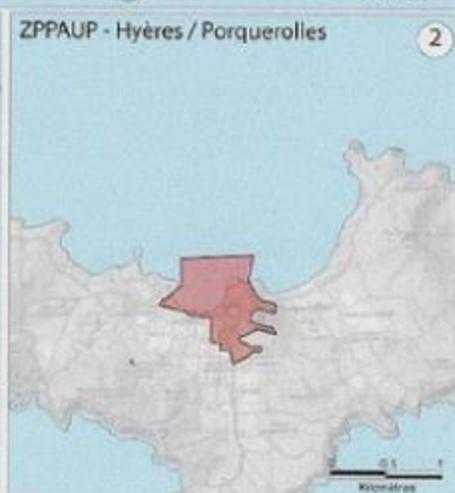
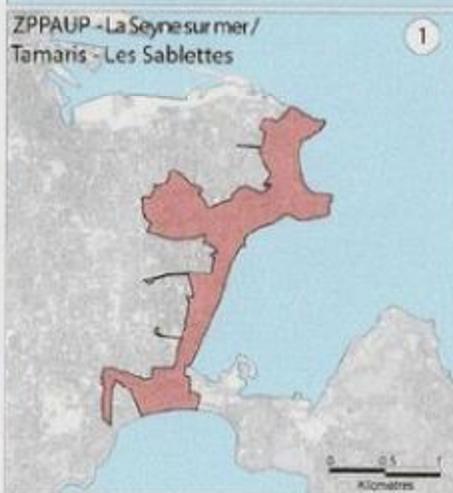
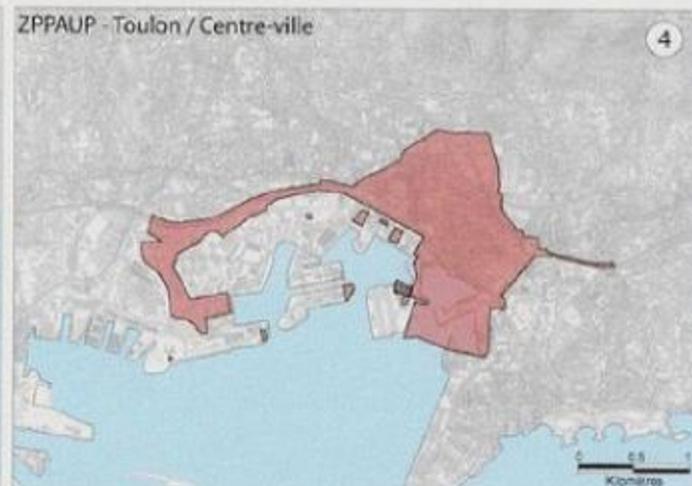
Agriculture évolution

Evolution de l'espace agricole entre 1972 et 2003
dans l'aire du SCoT Provence Méditerranée



Patrimoine architectural

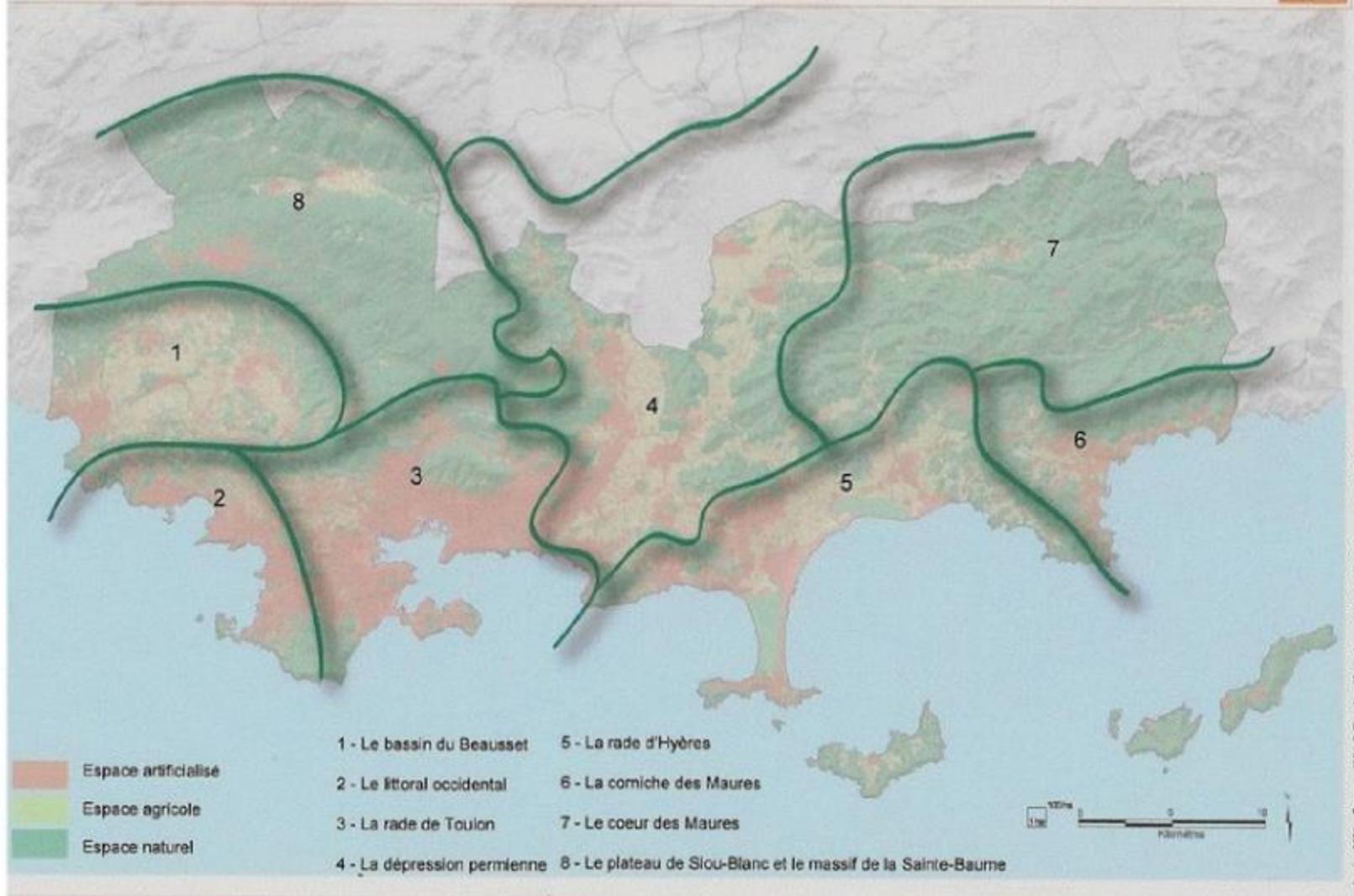
Les Zones de Protection du Patrimoine Architectural Urbain et Paysager (ZPPAUP)
dans l'aire du SCoT Provence Méditerranée



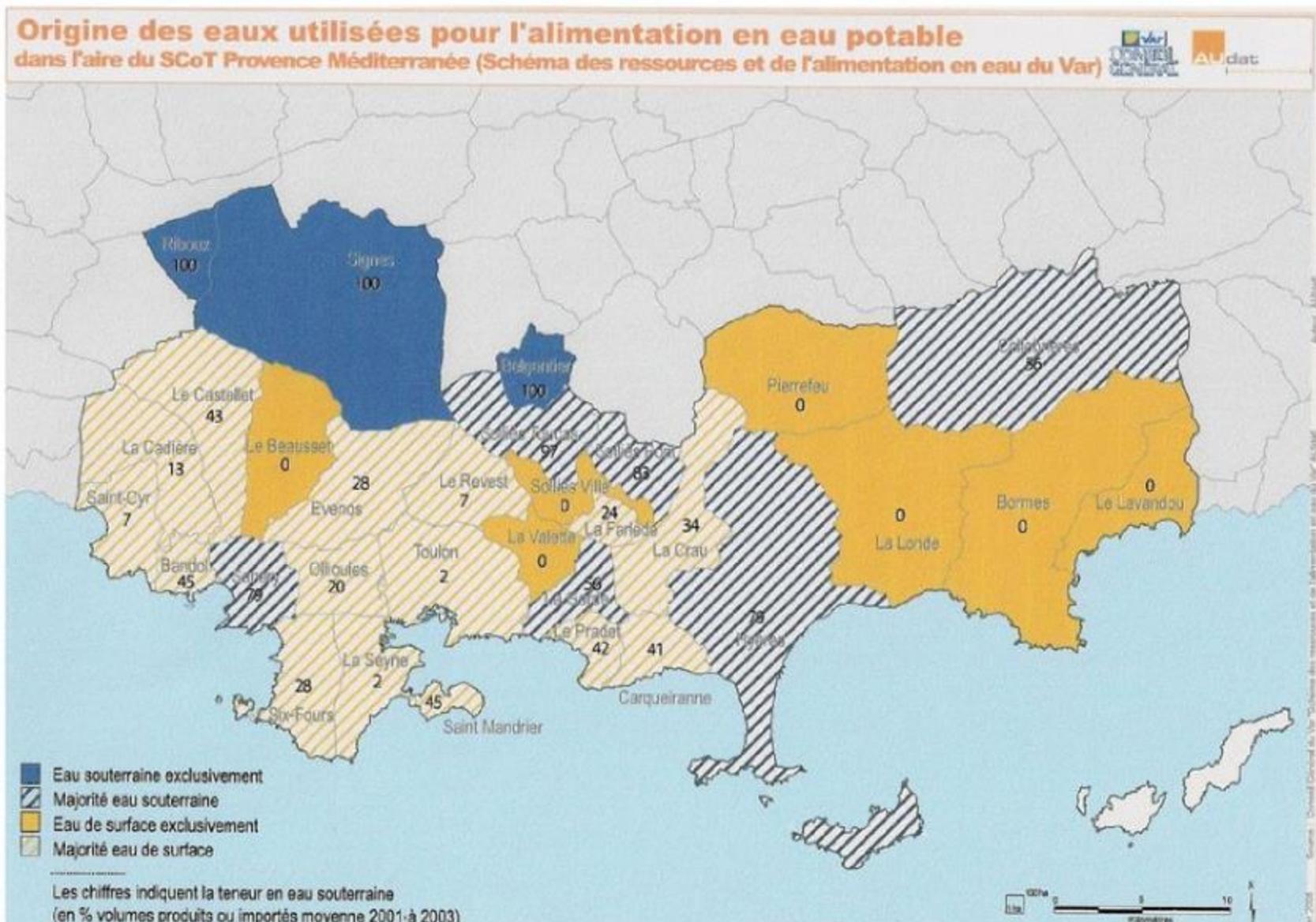
Paysages

Les grands ensembles paysagers
dans l'aire du SCoT Provence Méditerranée

ALU

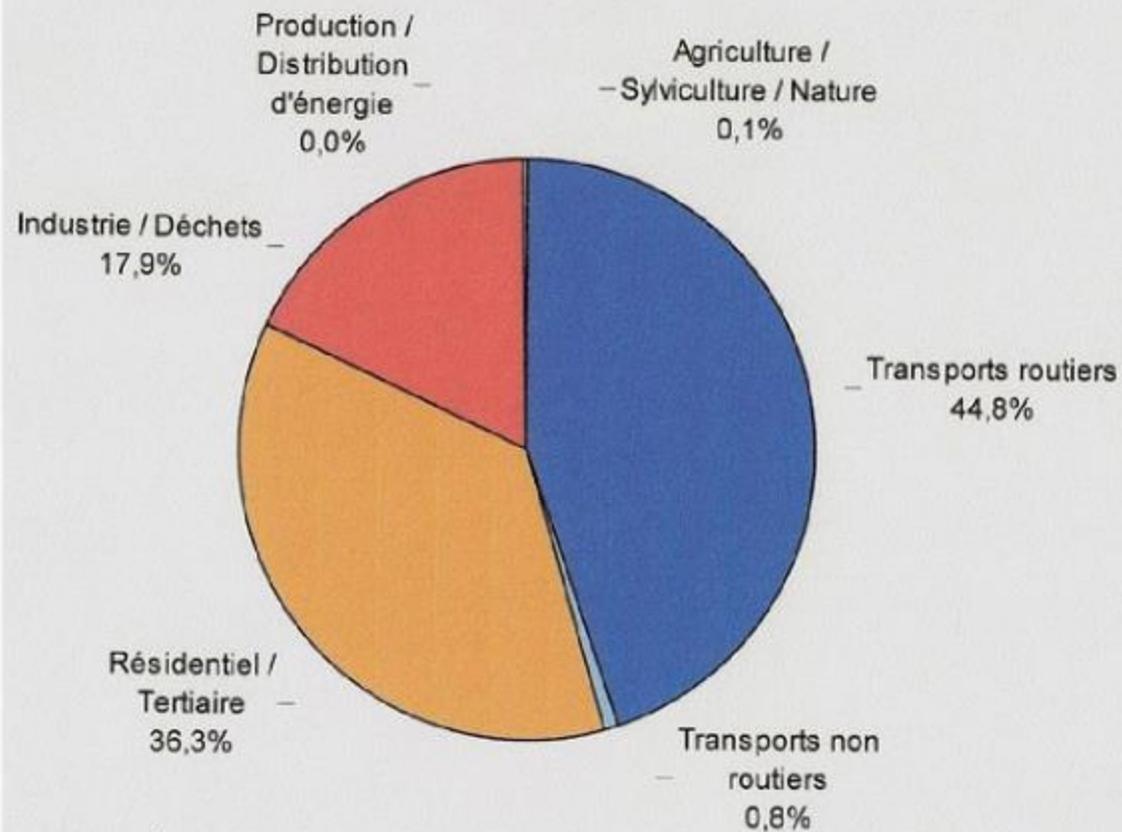


Origine des eaux potables



Energie et effet de serre

Répartition des émissions de CO2 dans l'aire
du SCoT Provence Méditerranée par type d'activités
(année 1999)



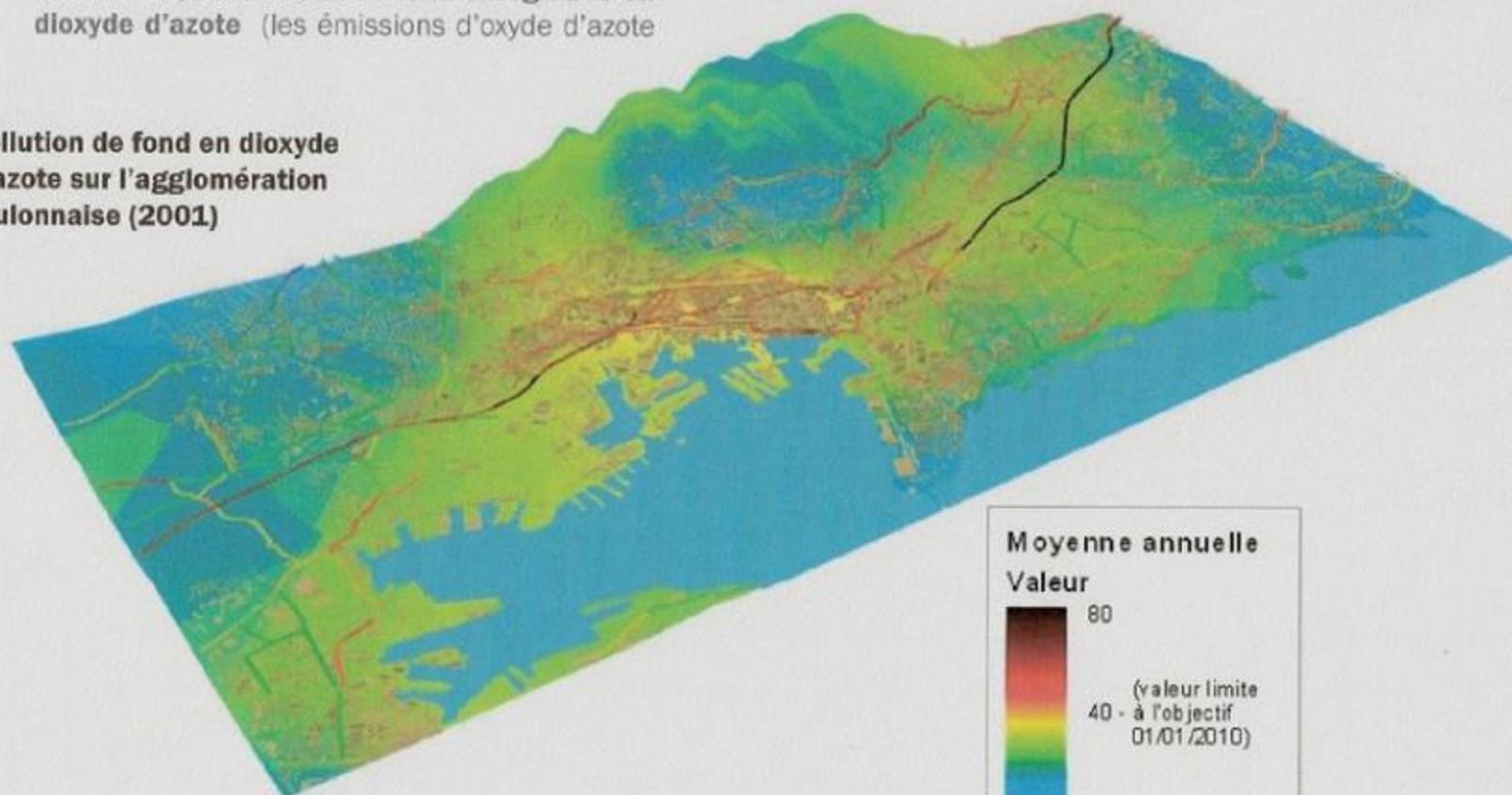
Source : AIRMARAIX - 2005

Pollution de l'air

véhicules grâce aux pots catalytiques, les concentrations en oxydes d'azote¹ ne diminuent que très peu à cause de l'augmentation du parc de véhicules. Ainsi, **les niveaux de fond enregistrés en dioxyde d'azote** (les émissions d'oxyde d'azote

année pendant la période hivernale).

Pollution de fond en dioxyde d'azote sur l'agglomération toulonnaise (2001)

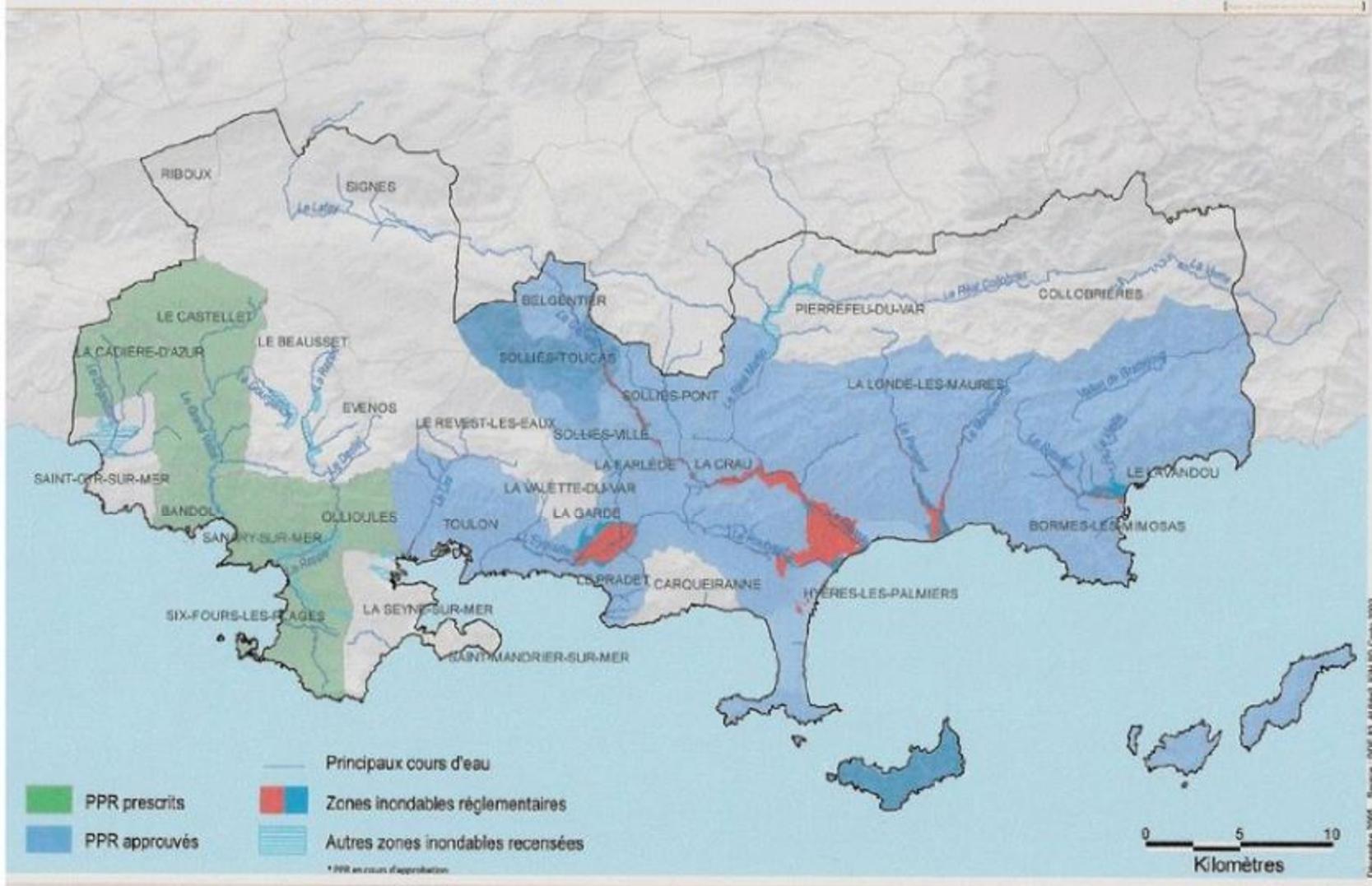


Source : AIRMARAIX

Inondations

Les Plans de Prévention de Risque Inondation et les zones inondables dans l'aire du SCoT Provence Méditerranée

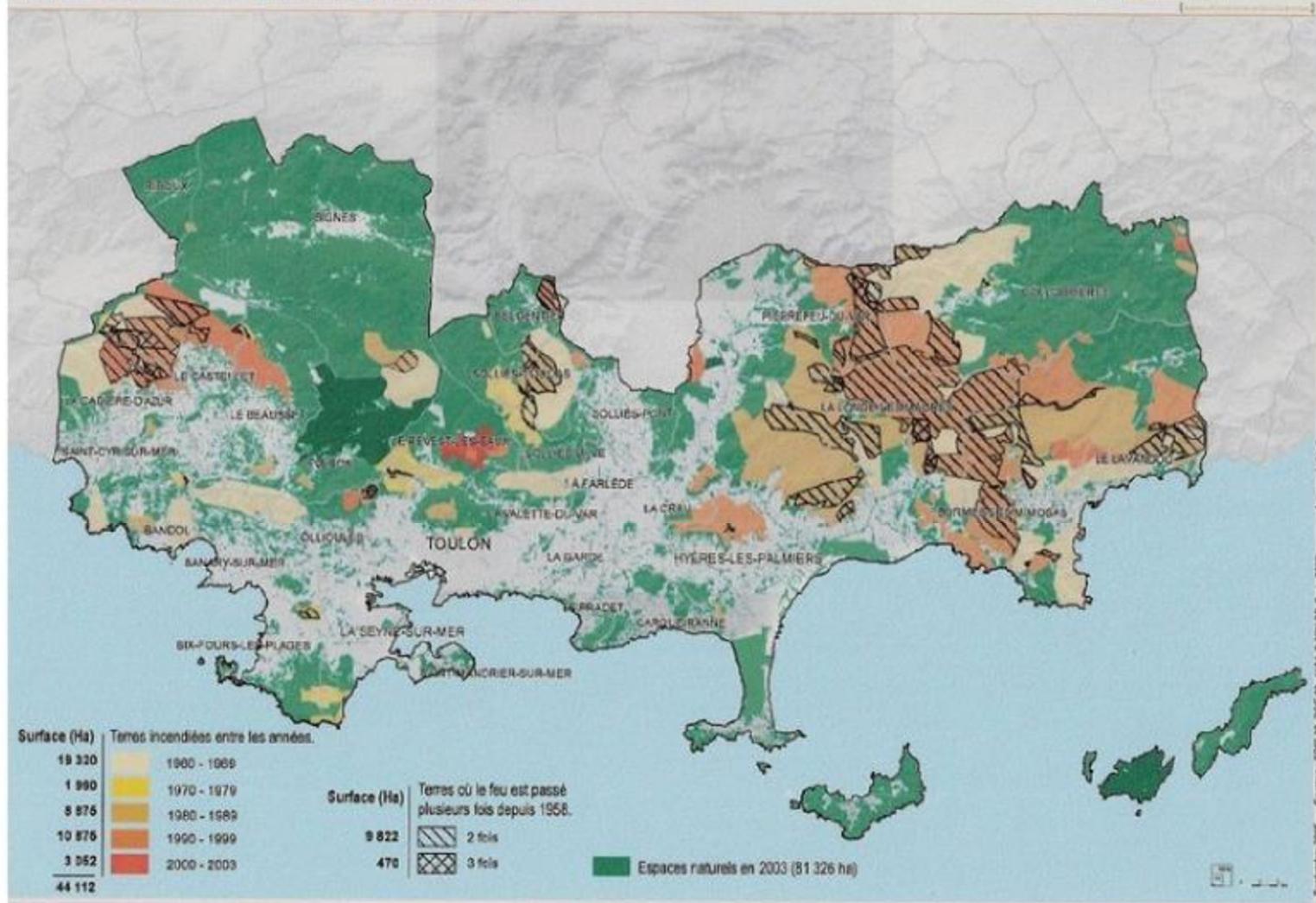
AUdat



Incendies

Historique des zones incendiées de 1958 à 2003
dans l'aire du SCoT Provence Méditerranée

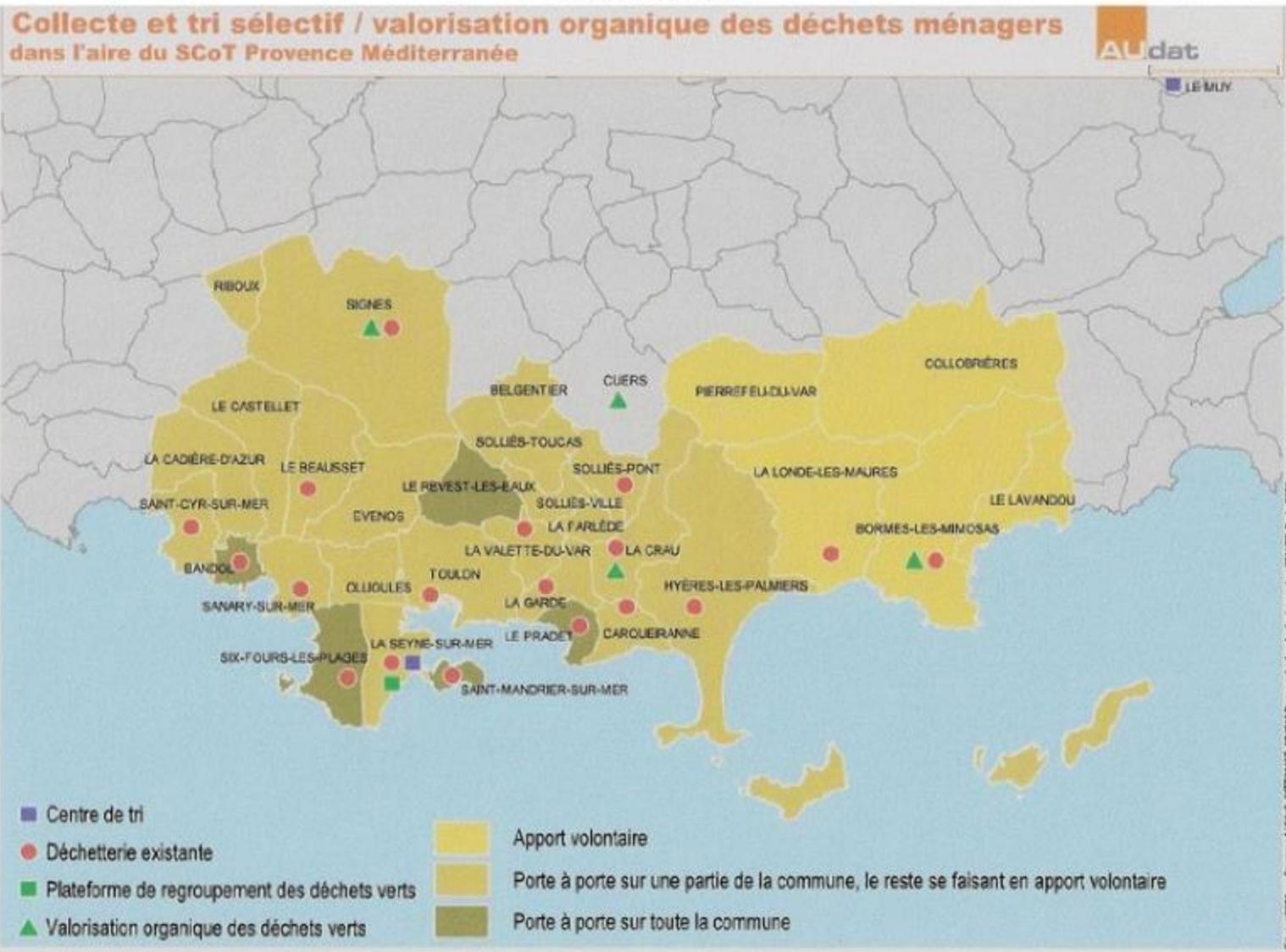
AUdat



Risque nucléaire PPI



Déchets



Les 8 Constats de l'aire toulonnaise

- Impasses du développement extensif
- Centralité trop faible ou mal organisée
- Mode de développement basé sur l'automobile : facteur aggravant la crise du système de transport
- Défaillance de l'offre en logement
- Pas de stratégie de développement économique
- Un déficit de rayonnement de l'aire toulonnaise
- Sur le littoral, une absence de stratégie globale de préservation de l'environnement
- Anticiper les conséquences des grands changements et des nouveaux rythmes urbains

Projet d'aménagement et de développement durable

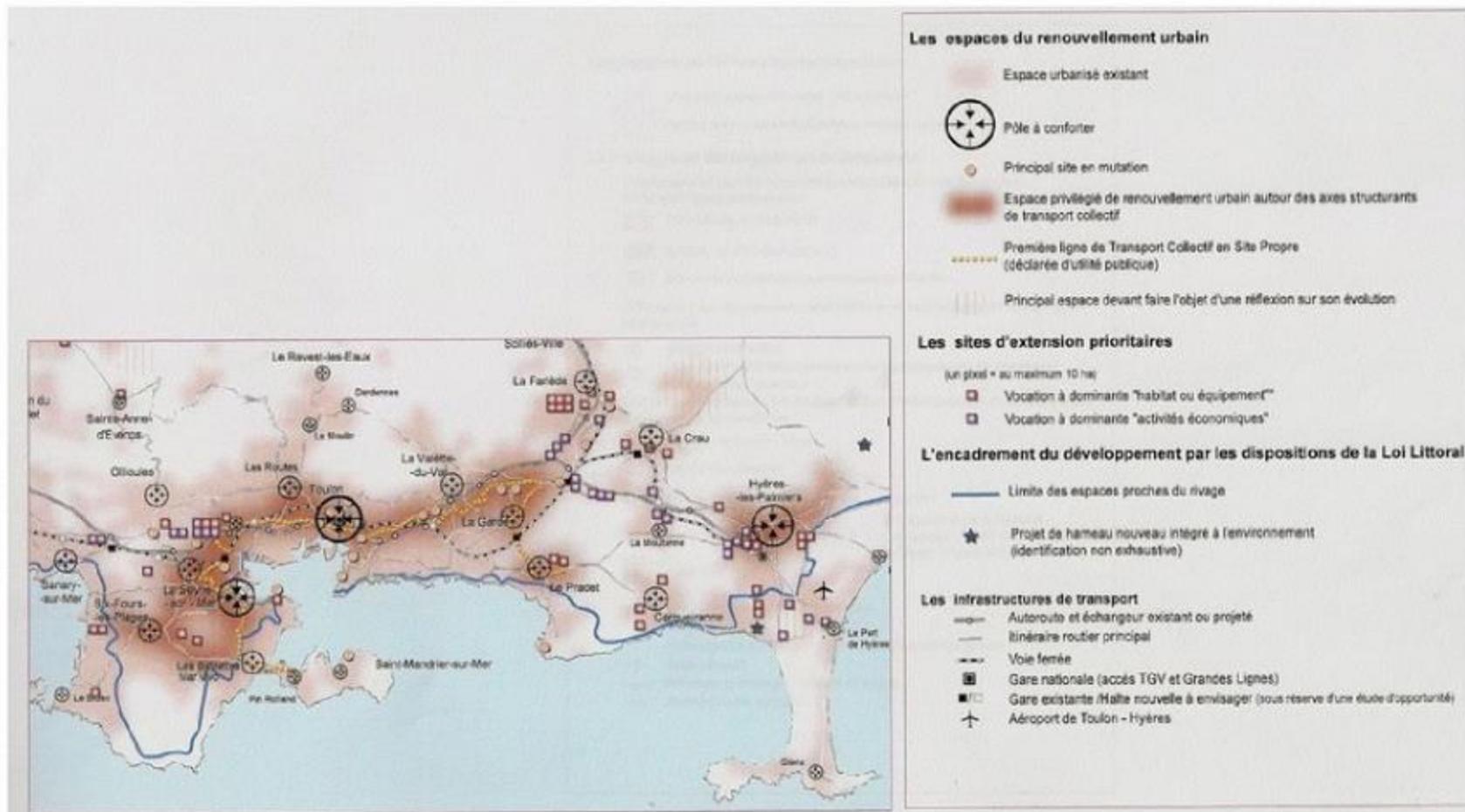
- **Objectif 1 : Encadrer et structurer le développement pour ménager le territoire**
 - Préserver et valoriser le capital naturel et agricole
 - Organiser et développer le développement de l'aire toulonnaise (diviser par 3 la consommation d'espace)

- **Objectif 2 : Afficher les axes de développement de l'aire toulonnaise**
 - Affirmer une ambition métropolitaine (pôle mer, Grand projet de rade...)
 - Elaborer une stratégie de développement économique
 - Répondre aux besoins en logements (2320 logts/an dont 60% sur TPM)
 - Promouvoir une offre de transports collectifs performants (TER, mer routage,...)

- **Objectif 3 : Promouvoir un cadre de vie de qualité**
 - Apaiser la ville (cohésion sociale, modes doux, concentration des services de proximité,...)
 - Entretien d'une qualité paysagère dans les espaces urbains (entrées de ville, parcs et jardins...)
 - Concevoir un mode de développement compatible avec les risques naturels et technologiques
 - Gérer durablement les ressources du territoire et minimiser les impacts de l'activité humaine (économies d'énergie, tri des déchets, préservation du milieu aquatique...)

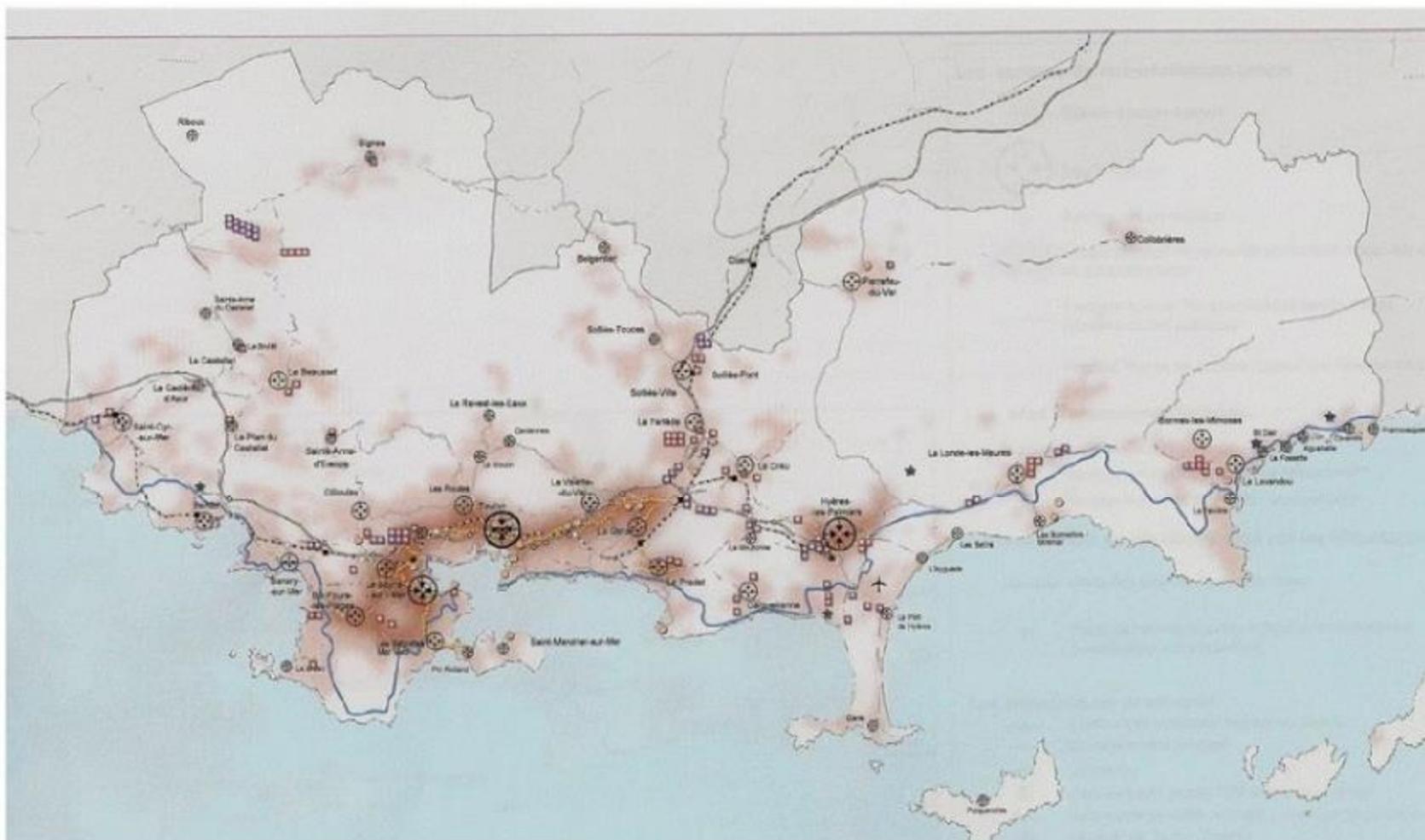
Document d'orientations générales

Accueil du développement futur TPM



Document d'orientations générales

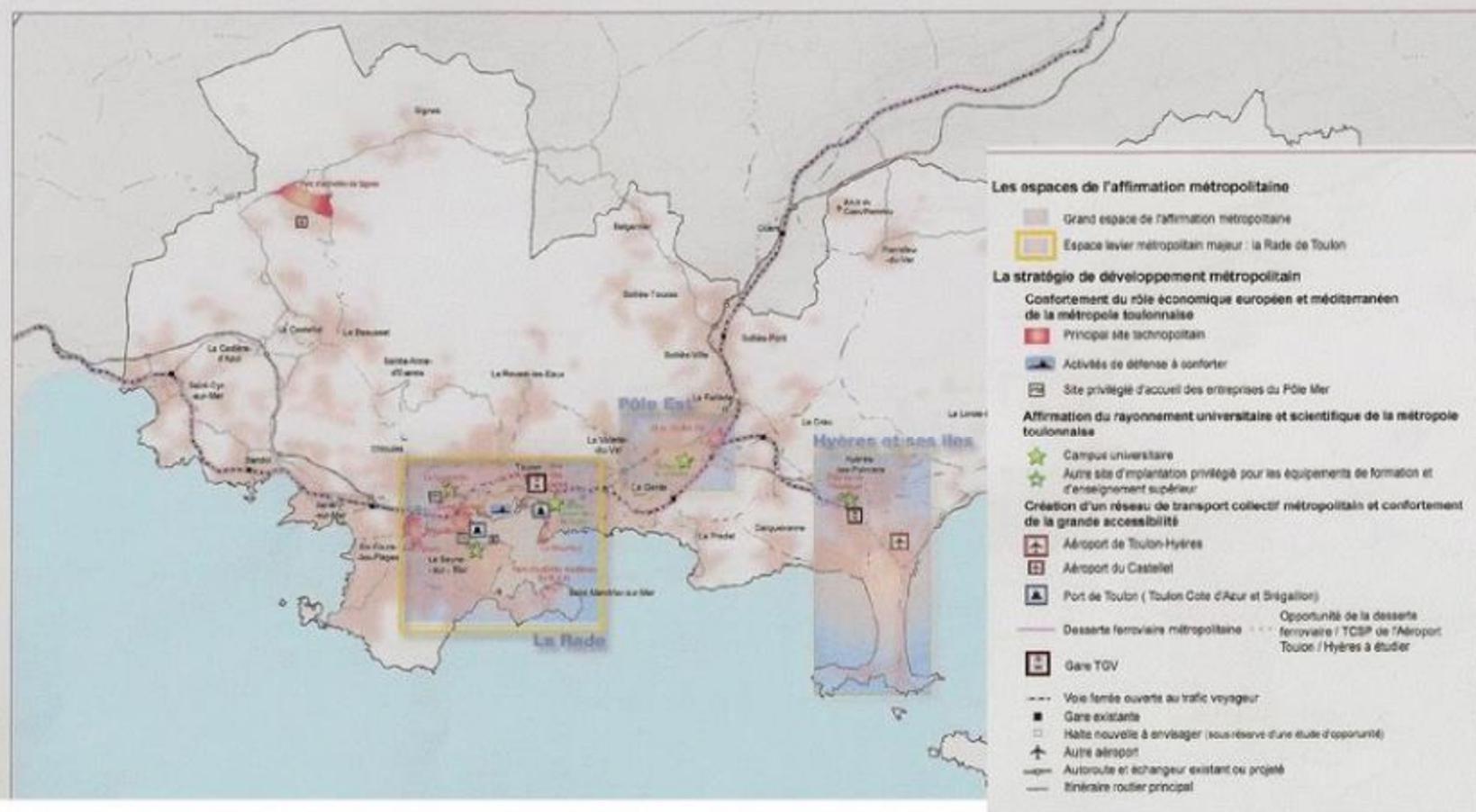
Accueil du développement futur



Document d'orientations générales

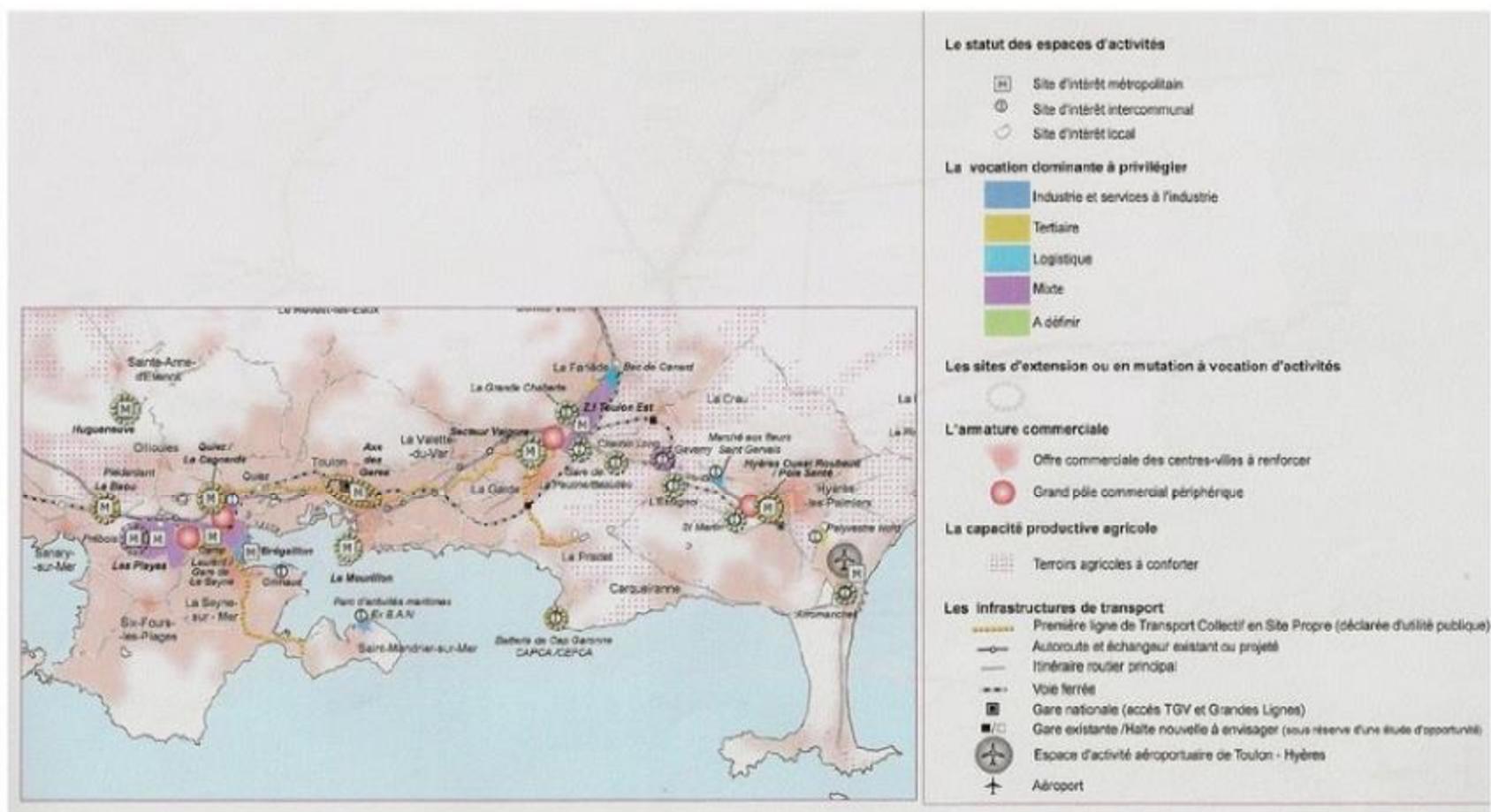
Le schéma de l'ambition métropolitaine

LE SCHÉMA DE L'AMBITION MÉTROPOLITAINE



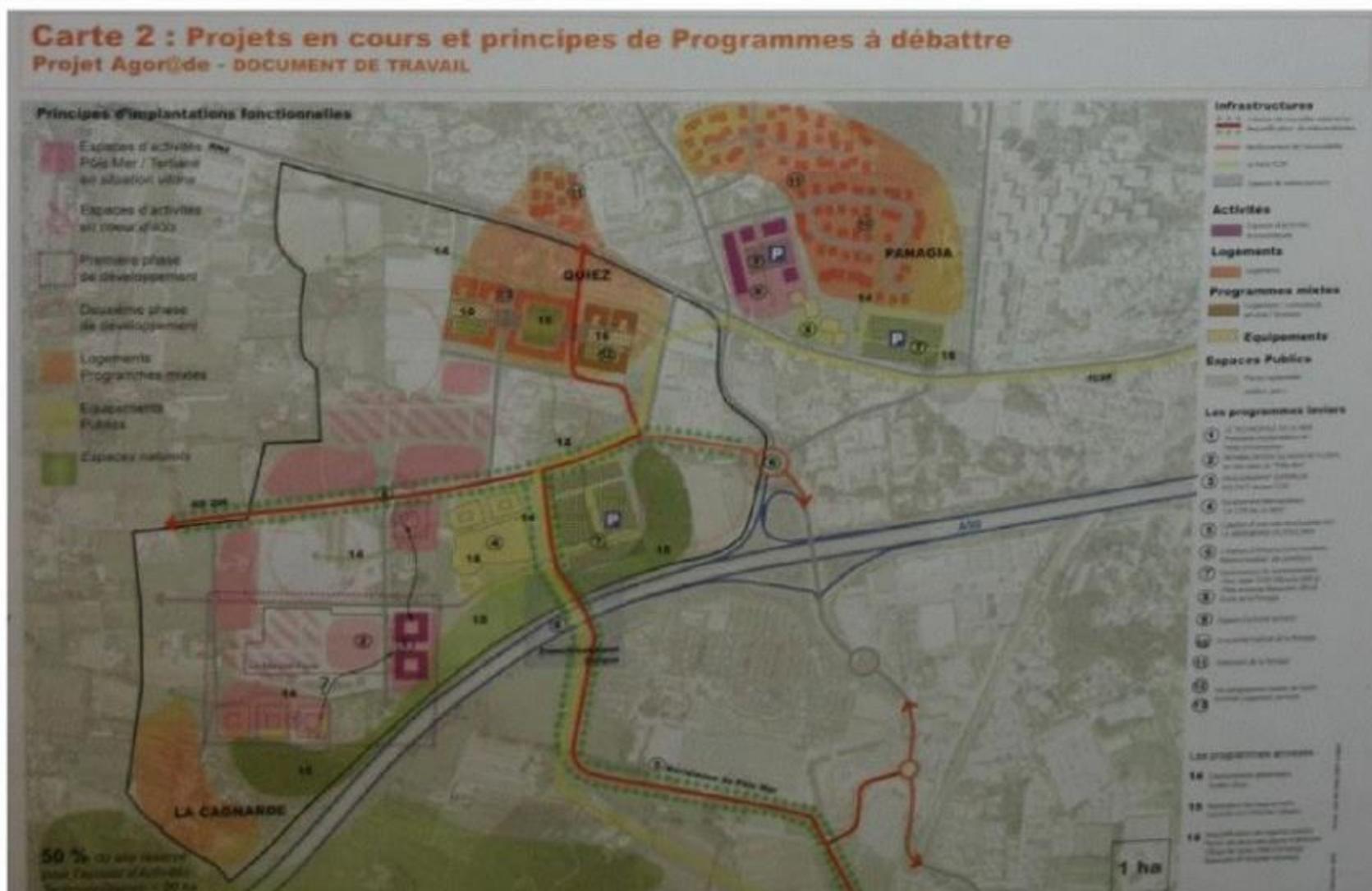
Document d'orientations générales

Stratégie développement économique TPM



Document d'orientations générales

Exemple d'une proposition pour un site d'intérêt métropolitain



Document d'orientations générales

Développement des transports collectifs

LE SCHÉMA DU DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS COLLECTIFS

