



Bien informés les hommes sont des citoyens. Mal informés ils deviennent des sujets.

Alfred SAUVY

Conseil d'administration du jeudi 29 septembre 2016

Présents : Cap brun-Petit bois ; Mourillon centre-Port Marchand-Lamalgue ; La Palasse-La Barentine-Pont du Suve-Collet de Gipon ; La Rode ; Ste Musse-La Ginouse ; La Serinette-Les Amoureux-La Barre ; Sibras-Val Fleuri ; Super Toulon-Faron.

Excusés : Aguillon ; Les Ameniers ;

Absents : Font-Pré-Brunet ; Mourillon sud-La Mitre.

ORDRE DU JOUR

1. Approbation du dernier PV.
2. Courriers reçus et envoyés.
3. Enquête publique sur le PDU
4. Information sur l'extension du port de Monaco et l'incidence sur Toulon.
5. Ré adhésion du cil Toulon Nord Est
6. Tour de table.

APPROBATION DU DERNIER PV :

Aucune remarque n'étant apportée, le PV est adopté à l'unanimité.

COURRIERS ARRIVÉS :

Lettres

2016-09-17 Demande d'adhésion du CIL Toulon Nord-Est.

Mails

2016-07-13 Air Paca Bulletin_mensuel_Var.Juin2016

2016-07-14 GROUX conseil de développement TPM.

2016-07-30 MART journée qualité de l'air.

2016-08-05 Air Paca Bulletin_mensuel_Var.Juillet2016.

2016-08-10 MARCELLA arrêté enquête publique.

2016-08-18 MARCELLA report enquête PDU.

2016-08-20 MARCELLA Affiche PDU.

2016-08-30 CIL Toulon nord est prise contact.

2016-08-30 MARCELLA dossier demande subvention.

2016-09-01 FEUNTEUN AG pour 2017.

2016-09-01 FEUNTEUN erratum pour AG 2017.

2016-09-02 MAIF lettre d'information.

2016-09-06 ADPF lettre procureur affaire VIARD.

2016-09-06 Affiche Réunion du Pradet 13 sept 16 avec l'image compteur.

2016-09-06 CADOT AG ACSPP.

2016-09-06 Free evolution webmail.

2016-09-08 Alter&Go - Compte rendu réunion de restitution de l'étude de perception

2016-09-08 Alter&go Plan d'accès Direction des ports Brégaillon.

2016-09-21 Invitation AG fédé ouest 2016.

2016-09-22 Alter&Go - Compte rendu atelier opportunités du 14 septembre {Projet Bouygues

2016-09-25 ADPF lettre à Hubert FALCO maire.
2016-09-25 ADPF lettre au Président de la République.
2016-09-26 ADPF Travaux dans la haute Bosquette.
2016-09-27 Alter&Go - Compte rendu atelier technique du 13 septembre (Projet Bouygues
2016-09-27 Alter&go SOMECA-Charte_Transport-3939.
2016-09-28 LUCIDO excuses pour absence et image Pédibus.
2016-09-28 Invitation conférence débat sur PDU.

COURRIERS ENVOYÉS :

Néant

RÉ ADHÉSION DU CIL TOULON NORD EST

Bien que sur la convocation ce point était en cinquième position de l'ordre du jour, nous le traitons en premier.

Le Président donne lecture de la lettre envoyée par monsieur LENRIOT Président de ce CIL demandant son adhésion à notre Fédération.

A l'unanimité le CA se prononce pour cette adhésion.

ENQUÊTE PUBLIQUE SUR LE PDU.

Anne Marie REBOUL nous fait un rappel de ce que contenait le PDU 2005-2015 qui est encore accessible sur le site de la ville de Hyères (PDU opposable). Elle nous fait ensuite un exposé sur ce que doit contenir un PDU et quelles sont les lacunes qui ont été repérées sur le PDU modificatif 2015-2025. Quid des cheminements piétons, de la marchabilité, des arrêts d'autobus ?

Georges LAURENT nous rappelle le document qu'il a fait suivre à tous les CIL (Observ-agglo de septembre 2016) qui fait un comparatif de plusieurs agglomérations et qui montre que Toulon est mauvais sur les transports en commun et la progression de fréquentation est nul compte tenu des modifications intervenues, telles que La Crau, les scolaires, etc... Il fait ensuite lecture de la proposition faite par la commission PDU et qui sera soumise au commissaire enquêteur après approbation du CA.

Informé qu'une enquête publique sur le projet de Plan de Déplacement Urbain 2015-2025, aura lieu du 12 septembre 2016 au 15 octobre 2016 et que les habitants de l'agglomération TPM sont invités à donner leur avis sur ce projet, le Conseil d'administration de la Fédération des CIL de l'Est, réuni le 29 septembre 2016, a décidé de porter à la connaissance du Commissaire Enquêteur les observations suivantes :

- 1- *Prenant appui sur le Schéma de Cohérence Territoriale et le Schéma Régional Climat Air Énergie, le Plan de Déplacement Urbain a pour objectif l'organisation de la mobilité au sein de l'agglomération, au cours des dix prochaines années, en cohérence avec le développement urbain et la diminution de la part de l'automobile dans les déplacements.*

En raison de l'importance de ce projet la fédération des CIL de l'Est a souhaité contribuer à son élaboration et demandé au Président de TPM, par lettre jointe, en date du 26 février 2016, la mise à sa disposition du bilan du précédent PDU ainsi que des études de circulation et des projets d'urbanisme sur lesquels s'appuie le projet de PDU.

Cette lettre n'a pas reçu de réponse et, malgré deux rappels par téléphone, la Fédération des CIL de l'est Toulonnais n'a pu obtenir les documents demandés.

- 2- *Le visuel de 11 slides, réalisé par TPM, intitulé « PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS -*

PRÉSENTATION AU CIL » n'a pas répondu aux attentes de la Fédération en raison de l'absence de données précises sur le bilan du précédent PDU, ainsi que sur les déplacements actuels à l'intérieur de l'agglomération. Les projets d'urbanisme de l'agglomération ne figurent pas non plus sur ce visuel.

- 3- *Le projet de PDU s'appuie essentiellement sur une enquête ménage réalisée en 2008, il y a donc huit ans. L'ancienneté de cette enquête n'aurait pas été préjudiciable à l'élaboration du nouveau PDU si l'agglomération n'avait pas fortement évolué au cours des dix dernières années : citons notamment l'adhésion d'une nouvelle commune à l'agglomération, la mise en service du tunnel, la création du Pôle Mer à Ollioules, l'urbanisation importante des sites de Brunet et de La Loubière, la création du centre commercial Avenue 83, la densification de l'habitat périurbain qui entraîne un accroissement de la circulation dans l'agglomération.
L'absence d'une nouvelle enquête sur les déplacements urbains (transports en commun, automobiles, deux roues et piétons) ainsi que le peu de données disponibles sur les prévisions de croissance et d'organisation d'une agglomération dont la principale caractéristique est d'être multipolaire, rendent peu fiables les prévisions de trafic prises en compte par le projet de PDU.*
- 4- *La Fédération n'a pas trouvé de réponse à ses interrogations sur la pertinence et le réalisme de la création de 4 lignes, Est-Ouest, dites à haut niveau de service : les itinéraires ne sont pas précisés et pas davantage les sections d'itinéraire en site propre. Le cadencement des bus toutes les dix minutes ne répond pas à la question que se posent les usagers : « Les dispositions prévues vont-elles diminuer la durée des trajets en transports en commun et les rendre plus confortables ? »*
- 5- *Le projet de PDU ne semble pas avoir pris suffisamment en compte la nécessité de développer les modes doux de déplacements pour réduire la circulation automobile et la pollution (dioxyde d'azote, particules fines et gaz à effet de serre). Celle-ci est supérieure, sur l'axe principal, aux concentrations en NO2 et particules fines considérées comme tolérables par l'OMS.
La prescription, pour les PDU, d'irrigation du tissu urbain par des itinéraires spécifiques ou partagés avec les cyclistes et les piétons n'est pas visible sur les documents.*
- 6- *En bref la fédération des CIL de l'Est regrette l'absence de communication de l'ensemble des données ayant servi de base à l'élaboration du projet de PDU et l'absence de débat permettant la mise en évidence des forces et des faiblesses de diverses alternatives au projet de PDU présenté par TPM.*

Cette proposition est adoptée à l'unanimité.

Anne-Marie REBOUL propose d'envoyer un questionnaire pour les CIL afin que le plus de monde possible participe à l'enquête.

Le CA est d'accord pour que nos propositions soient transmises à la Fédération de l'Ouest.

INFORMATION SUR L'EXTENSION DU PORT DE MONACO ET L'INCIDENCE SUR TOULON.

Alain EVEN nous expose le projet de comblement du port de Monaco pour construire des immeubles et des villas.

Il est nécessaire pour cela de trouver 1.8 millions de Tonnes de granulats. La carrière du Revest a été choisie et le transport doit se faire de la carrière au port de Brégaillon, puis par barges jusqu'à Monaco.

Deux itinéraires ont été pressentis : le CD 48 et par La Valette et l'autoroute.

La concertation est en cours et les comptes rendus nous seront transmis.

La position des maires est pour le moment réservée. Quel est leur pouvoir ?

On est dans le flou concernant les nuisances que cela va provoquer sur l'environnement, la circulation et la détérioration de la voirie (qui va payer ?).

140 emplois créés pour trois ans.

TOUR DE TABLE :

Mourillon centre : Trouve le sujet du PDU trop compliqué et ont un peu de découragement quant à l'action du CIL. Voudrait un rapport de force plus important.

Un immeuble doit être construit à la place de Brossette. Ils veulent aller au tribunal administratif pour protester contre cette construction qui va enlever la vue et déprécier les appartements.

Les travaux sont presque terminés sur l'avenue Bazeilles.

La Rode : MARCELLA est toujours très occupée. Demande des explications sur l'AG de la Fédération de l'Ouest.

Ste Musse : Déploire l'accident du jeune homme qui a pris une balle perdue dans la tête. Toutes les associations du quartier sont en émoi. Il y aura une marche organisée.

Le jeune homme est à Ste Anne dans le coma artificiel et on espère qu'il va s'en sortir. Les parents n'ont eu aucune aide. Seule une personne de l'ambassade du Maroc s'est déplacée. Ils cherchent à obtenir un appartement hors de ce quartier.

Siblas : Après une lutte à laquelle le CIL a pris part, la réouverture d'une classe à l'école maternelle de la Loubière a été obtenue.

Les premiers bâtiments de la cité Bd de la Démocratie seront livrés en décembre.

Des Roms fouillent les poubelles à la recherche de papiers

Super Toulon : A constaté que la réactivité de la mairie est meilleure depuis l'intervention des deux fédérations de CIL. C'est aussi le ressenti des autres CIL

La Serinette : S'est vu refuser l'organisation d'un deuxième vide grenier.

Les travaux reprennent ave F. Nardi pour la deuxième tranche

Son AG aura lieu le 19 janvier 2017.

Il y a eu des descentes de police contre des dealers.

Cap brun : Suite à la coupe L. Vuitton, se félicite sur la sécurité mise en place durant ces trois jours. Le Maire a montré son intérêt pour la quatrième anse.

Soucis de trafic de drogue derrière l'inter marché des Ameniers.

La place Ste Agathe a été entièrement refaite à neuf.

Plus rien n'étant à l'ordre du jour, la séance est levée à 19h30. Prochaine réunion le **jeudi 24 novembre.**

Le Président
Alain Even



Le Secrétaire
Jacques Chevrier

