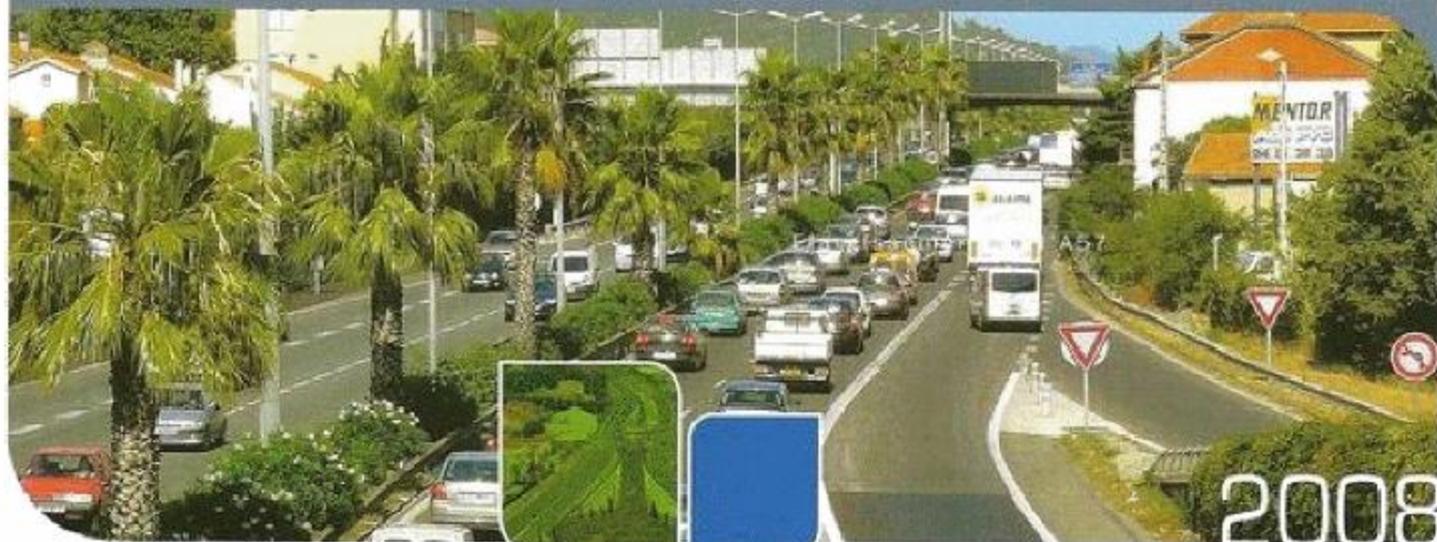


## REPENSER L'AUTOROUTE AU CŒUR DE L'AIRE TOULONNAISE



### Elargissement de l'A57 **SYNTHESE** DOSSIER DE CONCERTATION



**Le projet d'élargissement de l'A57 est le complément indissociable du second tube de la traversée souterraine de Toulon. Ce projet consiste à augmenter la capacité de l'autoroute entre la sortie du tunnel et l'échangeur de Pierre-Ronde et à réaliser des aménagements qui permettront d'adapter l'A57 aux besoins des usagers et des riverains.**

Les études préliminaires qui se sont déroulées de Novembre 2004 à Décembre 2005 ont permis de constater différents dysfonctionnements. D'une part, l'A57 souffre d'un trafic souvent très dense et de conditions de circulation peu satisfaisantes. D'autre part, depuis sa construction au début des années 1960, l'urbanisation s'est développée autour de l'autoroute : d'axe de transit, l'A57 est devenue une voie rapide urbaine, sans avoir été conçue pour cette fonction.

C'est toute l'organisation de la circulation sur l'axe, ainsi que le fonctionnement des échangeurs, qui a fait l'objet de la réflexion du maître d'ouvrage pour ce projet qui concerne le trafic routier, l'aménagement urbain et l'environnement. Le maître d'ouvrage a développé des solutions en associant à sa réflexion, au cours « d'ateliers de concertation », les collectivités locales, les représentants des riverains, d'associations, ainsi que les

responsables de pôles économiques ou de services. Suite à cette phase d'étude deux scénarios sont proposés :

- Elargissement avec circulation facilitée des cars, cette solution favorise le report modal. Elle permet aux cars habilités d'emprunter une bande d'arrêt d'urgence élargie lorsque les conditions de circulation sur les voies classiques sont difficiles ;
- Elargissement avec trafics séparés, cette solution favorise la fonctionnalité autoroutière. Dans la continuité de la traversée souterraine de Toulon, deux voies par sens de circulation sont réservées au trafic de transit. De chaque côté de l'autoroute, deux voies latérales accolées sont dédiées au trafic de proximité.

Chacun des scénarios est complété par de nouveaux échangeurs et des aménagements complémentaires.

Pendant la concertation publique qui se déroule du **13 Octobre** au **14 Novembre 2008**,

## le diagnostic de la situation actuelle...

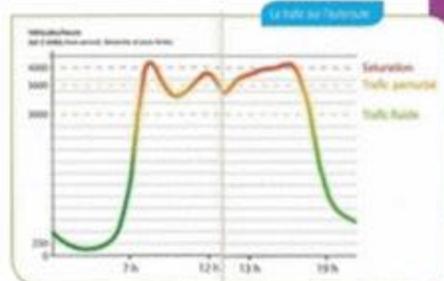
### Une autoroute aux usages multiples

L'évolution de l'urbanisation autour de l'A57 a transformé la vocation de l'autoroute : initialement voie rapide permettant de réaliser facilement des trajets longs, l'A57 est devenue une voie urbaine structurante pour le trafic de proximité.



### Un trafic saturé et des conditions de circulation peu satisfaisantes

Entre 7h et 19h en semaine, la circulation est extrêmement dense, ce qui, en cas d'incident, peut provoquer un blocage de tout le réseau.



## du diagnostic aux scénarios proposés...

Les études préliminaires, qui se sont déroulées de novembre 2004 à décembre 2005, ont permis de constater les différents dysfonctionnements de l'autoroute A57. Ce diagnostic a permis au maître d'ouvrage de définir des objectifs pour le projet d'élargissement.

#### Les objectifs liés au trafic :

- Améliorer la fluidité du trafic avec l'interdiction de remonter de file dans le tunnel Sud
- Améliorer la sécurité de circulation
- Améliorer durablement les conditions de déplacement

#### Les objectifs liés à l'environnement urbain :

- Améliorer les échanges avec la voirie locale
- Améliorer l'intégration de l'A57 dans le tissu urbain
- Améliorer le cadre de vie des riverains

### Une autoroute de transit qui s'est transformée en voie rapide urbaine

Avant 1965, l'A57 n'est encore que la RN97 et traverse, à l'Est de Toulon, des espaces dédiés à l'agriculture maraîchère et florale.

En 1965, elle acquiert le statut d'autoroute ; en 1980, l'autoroute se prolonge jusqu'à Cuers.

Parallèlement, l'aire toulonnaise est au cœur d'une forte urbanisation. À partir des coeurs de villes de Toulon, La Valette du Var et La Garde, les abords agricoles de l'A57 laissent place à de nouveaux quartiers d'habitation ou des zones d'activités. Celles-ci s'organisent autour des échangeurs de manière à bénéficier des flux de circulation.



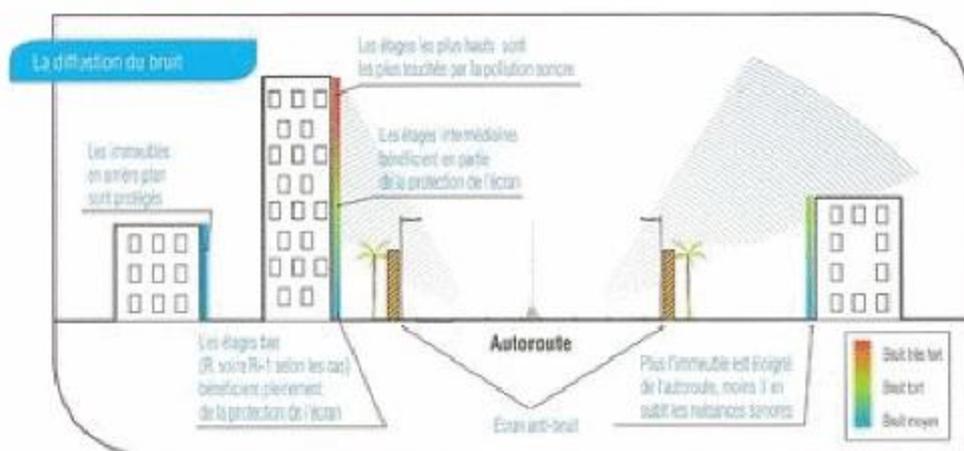




# Le projet d'élargissement de l'A57 permettra d'améliorer le cadre de vie des riverains

Quel que soit le scénario retenu, des mesures d'accompagnement sont prévues pour réduire les nuisances liées à la circulation sur l'autoroute et pour relier les quartiers situés au Nord et au Sud.

## Le bruit



Pour limiter les nuisances sonores, il faut :

- réduire la vitesse
- construire des écrans acoustiques
- isoler les façades

Le projet prévoit dans les secteurs d'habitat de remédier aux nuisances sonores. La mise en place d'écrans de protection atténuera le bruit au plus près de sa source. Pour les bâtiments de grande hauteur, en fonction du résultat des études, il pourra également être nécessaire de traiter les façades.

## La pollution de l'air

Pour réduire la pollution causée par la circulation, il convient de :

- réduire la vitesse
- assurer la fluidité du trafic
- favoriser le report modal



## Les franchissements Nord-Sud

Pour améliorer la qualité de vie des riverains de nouveaux itinéraires piétons et cyclistes seront aménagés.

Ils permettent de faciliter les échanges entre les quartiers situés au Nord et au Sud de l'autoroute.



### Les étapes du projet

AVANCEMENT DU PROJET

- Juin 2004**  
Décision ministérielle sur l'élargissement de l'A57
- 2004-2005**  
Etudes préliminaires
- 2005-2007**  
Etudes d'avant-projet sommaire  
Ateliers de concertation
- Automne 2008**  
→ Concertation publique
- 2009**  
→ Enquête d'utilité publique sur la tranche 1
- 2010**  
Démarriage des travaux de la tranche 1 pour une mise en service lors de l'ouverture du tunnel Sud